

“O‘ztemiryo‘lnazorat” inspeksiyasi bayonoti!

Namangan viloyati Pop tumani “Uyg‘ur” qishlog‘i hududida joylashgan qo‘riqlanadigan temir yo‘l kesishmasida «Damas»ning yuk poyezdi bilan to‘qnashuvi ro‘y bergan. Ma‘lumotga ko‘ra, avtomashina svetofoarning qizil chirog‘ida harakatlanib, «Qo‘shminor-Pop-2» yo‘nalishi bo‘yicha harakatlanayotgan 3008-sonli yuk poyezdi bilan to‘qnashuv sodir etgan. Yo‘l-transport hodisasi natijasida «Damas» avtomashinasida bo‘lgan 2 nafar fuqaro vafot etgan va 5 nafar fuqaro tan jarohatlari olgan.

So‘nggi paytlarda sodir bo‘layotgan holatlarning navbatdagisi. Qoidalarga bo‘ysunmaslik, shoshmashosharlik va oqibatda fojeali yakun. Negadir, ko‘ngilsizliklarning qayta va qayta takrorlanishi saboq chiqarishimiz uchun yetarli bo‘lmayapti.

Temir yo‘l hududida faqat belgilangan joylardan ehtiyotkorlik bilan qoidalarga amal qilgan holda o‘tish lozimligini teran his qilib, qoidalarga amal qilmas ekanmiz fojiali holatlarni to‘xtatish imkonsiz. Katta tezlikda harakatlanadigan poyezd to‘satdan to‘xtaganda tormoz uzunligi 1000 – 1200 metr masofaga ba‘zan undan ham uzoqroqqa cho‘zilishi bu esa mashinist oldindan ko‘rib qolgan taqdirda ham poyezdni to‘xtata olmasligini anglatadi.

Hurmatli haydovchilar, o‘zingiz va o‘zgarlar hayoti uchun mas‘ul ekanligingizni aslo unutmang. Qoidalarga amal qiling, temir yo‘l kesishmalarida shoshmashosharlikka aslo yo‘l qo‘ymang!

Firdavs Xayriddinov
“O‘ztemiryo‘lnazorat” inspeksiyasi
Axborot xizmati boshlig‘i

«Ўзтемирйўлназорат» инспекцияси баёоти!

Наманган вилояти Поп тумани «Уйғур» қишлоғи ҳудудида жойлашган кўриқланадиган темир йўл кесишмасида «Дамас»нинг юк поезда билан тўқнашуви рўй берган. Маълумотга кўра, автомашина светофорнинг қизил чироғида ҳаракатланиб, «Кўшминор-Поп-2» йўналиши бўйича ҳаракатланаётган 3008-сонли юк поезда билан тўқнашув содир этган. Йўл-транспорт ҳодисаси натижасида «Дамас» автомашинасида бўлган 2 нафар фуқаро вафот этган ва 5 нафар фуқаро тан жароҳатлари олган.

Сўнгги пайтларда содир бўлаётган ҳолатларнинг навбатдагиси. Қоидаларга бўйсунмаслик, шошмашошарлик ва оқибатда фожеали яқун. Негадир, кўнгилсизликларнинг қайта ва қайта такрорланиши сабоқ чиқаришимиз учун етарли бўлмаяпти.

Темир йўл ҳудудида фақат белгиланган жойлардан эҳтиёткорлик билан қоидаларга амал қилган ҳолда ўтиш лозимлигини теран ҳис қилиб, қоидаларга амал қилмас эканмиз фожиали ҳолатларни тўхтатиш имконсиз. Катта тезликда ҳаракатланадиган поезд тўсатдан тўхтаганда тормоз узунлиги 1000 – 1200 метр масофага баъзан ундан ҳам узоқроққа чўзилиши бу эса машинист олдиндан кўриб қолган тақдирда ҳам поездни тўхтата олмаслигини англади.

Ҳурматли ҳайдовчилар, ўзингиз ва ўзгалар ҳаёти учун масъул эканлигингизни асло унутманг. Қоидаларга амал қилинг, темир йўл кесишмаларида шошмашошарликка асло йўл қўйманг!

Фирдавс Хайриддинов
«Ўзтемирйўлназорат» инспекцияси
Ахборот хизмати бошлиғи