



O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI VAZIRLAR MAHKAMASINING QARORI

20 22 yil « 7 » aprel

№ 167

Toshkent sh.

Дарё транспортида давлат хизматлари кўрсатишнинг маъмурий регламентини тасдиқлаш тўғрисида

Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Транспорт соҳасида давлат бошқаруви тизимини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида” 2019 йил 1 февралдаги ПФ–5647-сон Фармони ижросини таъминлаш ҳамда дарё транспорти соҳасида давлат хизматларини кўрсатиш тизимини янада такомиллаштириш мақсадида Вазирлар Маҳкамаси қарор қилади:

1. Қуйидагиларни назарда тутувчи **Дарё транспортида давлат хизматлари кўрсатишнинг маъмурий регламенти** иловага мувофиқ тасдиқлансин:

кемаларнинг рўйхатга олиш тартиби;

кема реестрини юритиш, ўзгартириш киритиш ва реестрдан чиқариш тартиби;

кемаларни куриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида техник кўриқдан ўтказиш, кемаларнинг техник лойиҳа ҳужжатларини келишиш;

кемани дастлабки, навбатдаги, навбатдан ташқари ва ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш;

кемани куриш даврида, янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида техник назорат олиб бориш;

техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш;

регистр қоидалари талабларининг бажарилишида аниқланган камчиликларни бартараф этиш тартиби.

2. Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг “Кемаларни куришда, фойдаланишда, янгидан жиҳозлашда ва таъмирлашда уларни мажбурий кўриқдан ўтказиш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш тўғрисида” 2016 йил 5 майдаги 141-сон қарори ўз кучини йўқотган деб ҳисоблансин.

3. Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги манфаатдор вазирлик ва идоралар билан биргаликда ўзлари қабул қилган норматив-ҳуқуқий ҳужжатларни **икки ой муддатда** ушбу қарорга мувофиқлаштирсин.

4. Мазкур қарорнинг бажарилишини назорат қилиш Ўзбекистон Республикаси Бош вазирининг биринчи ўринбосари А.Ж.Раматов ва Ўзбекистон Республикаси транспорт вазири И.Р.Махкамов зиммасига юклансин.

**Ўзбекистон Республикасининг
Бош вазири**



А.Арипов

Вазирлар Маҳкамасининг
2022 йил “ 7 ” апрелдаги 167-сон қарорига
1-илова

Дарё транспортида давлат хизматлари кўрсатишнинг МАЪМУРИЙ РЕГЛАМЕНТИ

1-боб. Умумий қоидалар

1. Мазкур Дарё транспортида давлат хизматлари кўрсатишнинг маъмурий регламенти (кейинги ўринларда Регламент деб юритилади) кемаларни рўйхатга олиш, кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида техник кўриқдан ўтказиш ҳамда техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш бўйича давлат хизматлари кўрсатиш тартибини белгилайди.

2. Ушбу Регламентда қуйидаги тушунчалардан фойдаланилади:

кема - кемачилик мақсадида фойдаланадиган, асосий двигатели 75 от кучидан кам бўлмаган ўзиюрар ва сиғими 80 регистр тоннадан кам бўлмаган ўзиюрмас сузувчан қурилмалар, шу жумладан аралаш (дарё - денгиз) сузиш кемалари, паромлар, сув тубини чуқурлаштирувчи ва тозаловчи земснарядлар, сузувчан кран ва шу каби техник қурилмалар;

Кема гувоҳномаси - кемага мулк ҳуқуқини белгиловчи ва кемада мавжуд бўлиши шарт ҳисобланган ҳужжатлардан бири;

кема эгаси – мулк ҳуқуқи ёки бошқа ашёвий ҳуқуқлар билан кемага эга бўлган юридик ёки жисмоний шахс;

кема ҳужжатлари - техник кўриқни амалга оширган мансабдор шахс томонидан кеманинг техник кўриқ натижасига асосан расмийлаштирилдиган ва кема бортида бўлиши шарт ҳисобланган Классификация гувоҳномаси, Сузишга яроқли эканлиги тўғрисида гувоҳнома, Нефть оқова сувлар ва чиқиндилардан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисида гувоҳномалардан иборат ҳужжатлар тўплами;

кемачилик регистри инспектори - Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлигининг кемаларни классификация ва техник назорат қилиш ваколати берилган мансабдор шахси;

худудий кемачилик регистри инспектори - Қорақалпоғистон Республикаси Транспорт вазирлиги, Тошкент, Хоразм ва Сурхондарё вилоятлари транспорт бошқармаларининг кемаларни классификация ва техник назорат қилиш ваколати берилган мансабдор шахслари;

рўйхатга олиш - юридик ва жисмоний шахсларга тегишли кемаларнинг ҳисобини юритиш, кема реестрига киритиш ва мулк ҳуқуқини тасдиқловчи Кема гувоҳномаси бериш билан боғлиқ жараёнлар;

спорт кемалари – сув ҳавзаларида мусобақалар ўтказиш учун мўлжалланган ва махсус лойиҳа асосида қурилган эшкакли қайиқлар, байдаркалар, елканли қайиқлар, моторли катерлар ва шу каби бошқа сузувчан воситалар;

техник кўрик - кемачилик регистри инспектори томонидан кема объектлари ва технологик жараёнларни назорат қилиш ҳамда тегишли ҳужжатларни расмийлаштириш;

техник лойиҳа ҳужжатлари - кемаларни қуриш ва қайта жиҳозлаш учун ваколатли корхоналар томонидан ишлаб чиқилган ҳужжатлар тўплами;

хос рақам - кема реестрига киритилган, ҳар бир кема учун берилган рақам.

3. Ички сув йўлларида фойдаланишда бўлган, спорт кемаларидан ташқари, кемалар ҳудудий кемачилик регистри инспекторлари томонидан рўйхатга/қайта рўйхатга олинади ва тегишли техник кўриқлардан ўтказилади.

Ҳарбий катерларнинг техник ҳолатини аниқлаш зарурати пайдо бўлганда ҳарбий қисм командирининг қарори ва ўзаро тузилган шартномага асосан ҳарбий катерлар ҳам техник кўриққа тақдим этилиши мумкин.

4. Бирор-бир кемага тегишли бўлган қайиқлар ва бошқа сузувчи воситалар рўйхатга олинмайди, бироқ уларнинг техник ҳолати текширишдан ўтказилади.

5. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори ваколатига қуйидагилар киради: кемаларни рўйхатга олиш учун тақдим этилган ҳужжатларни қабул қилиш; кемаларни рўйхатга олиш учун тақдим этилган ҳужжатларнинг қонун ҳужжатларига мувофиқлигини текшириш;

илгари рўйхатга олинган ва берилган Кема гувоҳномалари мавжудлигини текшириш;

кемаларни рўйхатга/қайта рўйхатга олиш;

Кема гувоҳномасини бериш;

кема реестрини юритиш ва унга ўзгартиришлар киритиш;

кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида техник кўриқдан ўтказиш:

кемаларда техник ҳужжатлар, уларга ўрнатиладиган материал ва буюмларда мувофиқлик сертификатлари мавжудлигини текшириш;

кеманинг назорат остида бўлган объектларини текшириш, ўлчаш, амалда ишлатиб кўриш ва синов ишларини ўтказиш;

кемани қуриш, янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида назорат остида бўлган технологик жараёнларни келишиш ва назорат қилиш;

кемага ўрнатилган материал ва буюмларнинг маркировка ва тамғаларини текшириш;

кемаларга уларнинг техник ҳолатини ва сузишга яроқли эканлигини тасдиқловчи кема ҳужжатларини бериш.

6. Кемани рўйхатга/қайта рўйхатга олиш ва техник кўриқдан ўтказиш, ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан, кема жойлашган манзил

бўйича, кўрсатиладиган давлат хизматлари учун кема эгаси томонидан олдиндан 100% тўлов амалга оширилгандан кейин 5 иш куни ичида амалга оширилади.

7. Кемани рўйхатга/қайта рўйхатга олиш ва тегишли техник кўрикларни ўтказиш кема эгаси ва Транспорт вазирлигининг тегишли Тошкент, Хоразм, Сурхондарё вилоятлари транспорт бошқармалари ва Қорақалпоғистон Республикаси Транспорт вазирлиги билан ўзаро тузилган шартномалар асосида амалга оширилади.

8. Кемани рўйхатга/қайта рўйхатга олиш ва уни техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида ариза кема эгаси томонидан Ягона интерактив давлат хизматлари портали ёки Транспорт вазирлигининг веб-сайти орқали ёхуд бевосита ўзлари жойлашган манзил бўйича тегишли Транспорт бошқармасига тақдим этилади.

2-боб. Кемаларни рўйхатга олиш тартиби

9. Юридик ва жисмоний шахслар кемаларни қонунчилик ҳужжатларида белгиланган тартибда харид қилгандан сўнг (шу жумладан ижара шартномаси асосида олинган экипажсиз кемалар), уларнинг техник ҳолатидан қатъий назар, бир ой ичида рўйхатга қўйиш учун, ўзлари жойлашган манзил бўйича ушбу Регламентнинг 1-иловасидаги шаклга мувофиқ ариза-анкета билан тегишли Транспорт бошқармасига мурожаат этадилар.

10. Кемаларни рўйхатга олиш учун тақдим этиладиган аризага кеманинг тегишли эканлигини тасдиқловчи қуйидаги ҳужжатлардан бири илова қилинади:

кемани корхона балансига қабул қилинганлиги тўғрисидаги буйруқ нусхаси ёки кемага мулк ҳуқуқини тасдиқловчи ҳужжат;

кеманинг олди-сотди шартномаси нусхаси;

божхона юк декларацияси нусхаси (чет элдан олиб келинган кема учун);

суд қарори нусхаси.

Чет элдан кириб келаётган кемаларни аниқлаш ва ҳисобини юритиш Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги ва Давлат божхона қўмитасининг тегишли маълумотлар базаларини бир-бирига интеграция қилиш йўли билан амалга оширилади.

11. Юридик шахс қайта ташкил этилганда давлат рўйхатидан ўтган, янгидан вужудга келган юридик шахснинг таъсис ҳужжатлари (ёки мавжуд юридик шахснинг ўзгартирилган таъсис ҳужжатлари) ва кемага мулк ҳуқуқини тасдиқловчи ҳужжат тақдим этилади.

12. Аризани кўриб чиқиш ва кемани рўйхатга олиш учун Ўзбекистон Республикасида ўрнатилган базавий ҳисоблаш миқдорининг бир баробари миқдорида йиғим ундирилади.

13. Кемани рўйхатга қўйиш учун зарур ҳужжатлар ариза берувчи томонидан Ягона интерактив давлат хизматлари портали, Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлигининг веб-сайти орқали ёки тегишли транспорт бошқармасига шахсан

ёки олинганлиги тўғрисидаги билдиришнома олинган ҳолда почта алоқаси орқали тақдим этилади.

Веб-сайт орқали келиб тушган ариза бир иш кунида тегишли ҳудудий кемачилик регистри инспекторига юборилади.

14. Ариза берувчига кемани рўйхатга олиш учун ҳужжатларнинг рўйхати ва қабул қилинган санаси қайд этилган тилхат берилади ёки электрон шаклда хабарнома юборилади.

15. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори кемани рўйхатга олиш тўғрисидаги ариза келиб тушгандан сўнг бир иш куни ичида уни кўриб чиқади ва кеманинг кўрсаткичлари аризада қайд этилган маълумотларга мувофиқ эканлигини аниқлаш учун уч иш куни ичида кема жойлашган манзилга бориб кемани кўздан кечиради.

16. Кеманинг кўрсаткичлари аризада қайд этилган маълумотларга мувофиқ бўлганда ҳудудий кемачилик регистри инспектори бир иш куни ичида мазкур Регламентнинг 2-иловасидаги шаклга мувофиқ Кема гувоҳномасини расмийлаштиради, ҳудудий транспорт бошқармаси бошлиғи имзоси билан тасдиқлайди ва кема эгасига беради.

17. Кема гувоҳномаси ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан юридик шахс вакилига ёки жисмоний шахснинг ўзига, кемаларни ҳисобга олиш китобига, уни олганлиги тўғрисида имзо қўйилиб топширилади.

18. Кемани рўйхатга олиш учун тақдим этилган аризани қабул қилиш куйидаги ҳолларда рад этилади:

кемани рўйхатга олишни сўраган ариза берувчининг кемаси мазкур Регламентнинг 2-бандида кўрсатилган кемалар таркибига кирмаганда;

ариза берувчининг тақдим этган ҳужжатлари лозим даражада расмийлаштирилмаганда ёки улар тўлиқ ҳажмда тақдим этилмаганда;

ариза берувчининг тақдим этган ҳужжатларида нотўғри ёки бузиб кўрсатилган маълумотлар мавжуд бўлганда.

19. Ариза берувчи ўн кун ичида билдирилган камчиликларни бартараф этиши ва кемани рўйхатга қўйиш учун аризани қайтадан тақдим этиши мумкин.

20. Ариза берувчи кемани рўйхатга олиш тўғрисидаги аризани қабул қилишни рад этиш тўғрисидаги қарор, шунингдек ҳудудий кемачилик регистри инспекторининг ҳаракати (ҳаракатсизлиги) устидан қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда шикоят қилишга ҳақли.

21. Кема гувоҳномаси йўқолганда, кема эгасининг аризасига асосан, унга янги Кема гувоҳномаси берилади.

22. Кема гувоҳномасини қайта расмийлаштириш ва йўқолган Кема гувоҳномасининг ўрнига янгисини бериш учун Ўзбекистон Республикасида ўрнатилган базавий ҳисоблаш миқдорининг 0,5 баробари миқдорида йиғим ундирилади.

3-боб. Кема реестрини юритиш тартиби

23. Кема реестри ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан юритилади ва ҳар бир ўзгартиришлар тўғрисида маълумотларни реестрга киритиб боради ҳамда электрон шаклда кемачилик регистри инспекторига тақдим этади.

Кема реестрига жисмоний шахснинг шахсий идентификация рақами, юридик шахслар учун - солиқ тўловчининг идентификацион рақами, кеманинг номи, жойлашган манзили, чақирув сигнали (аралаш (дарё-денгиз) сузиш кемалари учун), тури, вазифаси, классификацияси ҳамда асосий техник кўрсаткичлари, шу жумладан йўловчи сифими, тўла юк кўтариш қобилияти, техник кўриқдан ўтказилган санаси, кейинги техник кўриқдан ўтказиш санаси кўрсатилади.

Кема реестри Транспорт вазирлигининг расмий веб сайтида жойлаштирилади, ахборот тарқатилиши чекланган кемалар ҳақида маълумотлар бундан мустасно. Ҳудудий кемачилик регистри инспекторидан олинган маълумотлар бўйича кемачилик регистри инспектори Кема реестрига тегишли ўзгартиришлар киритади ва веб-сайтдаги ахборотларни янгилаб боради.

24. Кема реестрига юридик шахснинг тўлиқ номи ва жойлашган манзили, жисмоний шахснинг фамилияси, исми, отасининг исми ва яшаш манзили кўрсатилади. Телефон, электрон почта манзили ва бошқа маълумотлар қўшимча киритилиши мумкин.

25. Кема реестрининг ажралмас қисми бўлиб, ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан юритилган, рўйхатга олинган кемалар, уларнинг эгалари ва берилган Кема гувоҳномалари тўғрисидаги маълумотларни ўз ичига олган кемаларни ҳисобга олиш китоби ҳисобланади.

26. Кема реестрининг ҳар бир қатори кемага берилган хос рақам билан белгиланади. Кемаларнинг ҳисобини юритиш учун тўрт рақамли тартиб рақамдан фойдаланилади, бунда биринчи рақам кеманинг тури ва вазифасини билдиради:

йўловчи ташувчи кемалар - 1;

ўзиюрар кемалар - 2;

ўзиюрмас кемалар - 3;

сузувчан понтон кўприклар - 4;

махсус кемалар - 5 билан белгиланади.

Кейинги учта рақам тартиб рақамини билдиради.

Кемаларнинг хос рақамлари олдида қуйидагича индекслар қўйилади:

UZ - дарё портлари ва сув йўллари техник участкаларининг кемалари учун;

G - давлат корхоналарининг кемалари учун;

SO - нодавлат юридик шахслар ва жисмоний шахслар учун;

SPS - қутқарув станцияларининг кемалари учун.

27. Кема реестридаги ҳар бир ёзув кемани рўйхатга олган мансабдор шахснинг фамилияси ва исмини, ёзув киритилган санани кўрсатган ҳолда, унинг имзоси билан якунланади.

4-боб. Кема реестрига ўзгартириш киритиш

28. Кема реестрига ўзгартириш киритиш қуйидаги ҳолларда амалга оширилади:

юридик ва жисмоний шахснинг жойлашган манзили ўзгарганда;

кема эгаси ўзгарганда;

кемани қайта жиҳозлаш натижасида унинг конструктив ўлчамлари, қуввати ва классификацияси ўзгарганда;

юридик шахс қайта ташкил этилганда ва номи ўзгарганда.

29. Мазкур Регламентнинг 28-бандида кўрсатилган ҳолатлардан бири пайдо бўлганда юридик ва жисмоний шахслар 30 кун ичида ҳудудий кемачилик регистри инспекторига ариза билан мурожаат этишлари керак.

Ҳудудий кемачилик регистри инспектори ариза келиб тушгандан сўнг бир иш кун ичида ариза берувчига кема гувоҳномасини қайта расмийлаштириб бериши ва кема реестрига тегишли ўзгартиришлар киритиши керак.

30. Кема бошқа юридик ёки жисмоний шахс номига қайта расмийлаштирилганда кемага янги хос рақам берилади.

5-боб. Кема реестридан чиқариш

31. Кема реестридан қуйидаги кемалар чиқарилади:

чўккан кемалар (агар уларни чиқариб олишнинг имкони бўлмаса);

конструктив эскирган кемалар;

қайта жиҳозлаш ёки бошқа ўзгартириш киритиш натижасида лойиҳавий сифатини (мувозанат, сузувчанлик, чўкмаслик) йўқотган кемалар;

фойдаланиш ва таъмирлашга яроқсиз деб топилган кемалар.

32. Кемани мазкур Регламентнинг 31-бандида кўрсатилган сабаблар билан кема реестридан чиқариш учун, кема эгаси кема рўйхатга турган манзилдаги ҳудудий кемачилик регистри инспекторига, бу тўғрисида қарор қабул қилинган кундан бошлаб 10 кун муддат ичида, ёзма ариза билан мурожаат қилиши керак.

Кема эгаси кемани реестрдан чиқариш тўғрисидаги аризага Кема гувоҳномасини илова этади.

33. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори аризани кўриб чиққандан кейин бир иш кунида кемани Кема реестридан чиқаради ва Кема реестрининг махсус устунда санасини кўрсатиб ёзув киритади ва имзоси билан тасдиқлайди.

6-боб. Кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида техник кўрикдан ўтказиш, кемаларнинг техник лойиҳа ҳужжатларини келишиш

34. Кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш, даврида ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан қуйидаги ишлар амалга оширилади:

кемаларни куриш даврида техник назорат олиб бориш;
кемаларни янгидан жиҳозлаш даврида техник назорат олиб бориш;
кемаларни таъмирлаш даврида техник назорат олиб бориш;
кемаларни дастлабки техник кўриқдан ўтказиш;
кемаларни ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш;
кемаларни навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш;
кемаларни навбатдан ташқари техник кўриқдан ўтказиш.

35. Техник кўриқдан ўтказишнинг асосий мақсади қуйидагилар ҳисобланади:
кемаларнинг техник ҳолатини самарали назорат қилишни ташкил этиш;
кемалар ва жиҳозларининг техник ҳолатини техник регламентларга мувофиқлигига баҳо бериш;

кемаларнинг хавфсиз сузишини таъминлаш бўйича профилатик ишларини ташкил этиш;

кемаларда авария ҳолатини олдиндан аниқлаш ва уларни бартараф этиш;
кемаларда аниқланган камчиликларни бартараф этиш ва иш самарасини ошириш бўйича чоралар ишлаб чиқишда кема эгаларига кўмаклашиш.

36. Техник кўриқ қуйидаги тартибда ўтказилади:

кемага ўрнатиладиган материал ва буюмларда мувофиқлик сертификатлар мавжудлигини текшириш;

назорат остида бўлган кема объектларини кўздан кечириш, ўлчаш ишларини амалга ошириш, механизмларни иш ҳолатида текшириш ва уларни синовдан ўтказиш;

кемаларни куриш, янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида амалга ошириладиган технологик жараёнларни келишиш ва назорат қилиш;

кемага ўрнатилган, назорат остида бўлган материал ва буюмларнинг маркировка ва тамғаларини текшириш;

кемани, ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан расмийлаштириладиган кема ҳужжатлари билан таъминлаш.

37. Кемаларни техник кўриқдан ўтказиш ва техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш учун ўзаро тузилган шартномага мувофиқ Ўзбекистон Республикаси транспорт вазирлиги ҳузуридаги Транспорт ва логистикани ривожлантириш жамғармасининг махсус ғазначилик ҳисоб рақамига мазкур Регламентнинг 3-иловасида келтирилган “Кемаларни куриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида Регистр хизматлари учун тарифлар”га мувофиқ ҳисоблаб чиқилган миқдорда тўлов амалга оширилади.

7-боб. Кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказиш

38. Кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказиш кемада куриш ишлари тугаллангандан, кеманинг асосий элементлари, тури ва вазифасини ўзгаришига олиб

келган янгида жихозлаш ва капитал таъмирлашдан кейин ҳамда кемани рўйхатга олиш даврида амалга оширилади.

39. Дастлабки техник кўрик, кеманинг классини белгилаш ва кема хужжатларини бериш учун унинг асосий элементларини техник лойиҳа хужжатларига ва техник топшириққа мувофиқлигини аниқлаш, шунингдек техник лойиҳа хужжатлари тақдим этилмаган кемаларнинг корпуси, механизмлари, электр жихозлари, радио жихозлари, қурилмалари ва тизимлари Регистр қоидалари талабларига мувофиқ қурилганлиги ва техник ҳолатини аниқлаш мақсадида ўтказилади.

Дастлабки техник кўриқдан ўтказиш навбатдаги техник кўриқ ҳажмида амалга оширилади.

40. Кеманинг техник лойиҳа хужжатларга мувофиқ эканлиги аниқлангандан кейин ҳудудий кемачилик регистри инспектори кемада, кема эгаси томонидан ажратилган вакил иштирокида (жисмоний шахсларга тегишли кемаларда - кема бошқарувчиси) қуйидаги текширишларни амалга оширади:

кема корпуси, қобиғи, конструкцияси, асосий мустаҳкамловчи элементлари, пайвандлаш ишларининг сифатли бажарилганлиги;

кеманинг сув усти, сув ости бортлари ва юк маркаси тўғри белгиланганлиги;

кемани ишлатиш жараёнларида унинг бортида инсон хавфсизлиги таъминланганлиги ва тўсиқларнинг мавжудлиги;

кема бортида қутқарув воситалари мавжудлиги ва белгиланган меъёрларга мувофиқлиги;

кема ҳаёти учун курашиш авария-қутқарув жихозлари ва белгиланган меъёрларга мувофиқлиги;

ёнғинга қарши техник ҳимоя ва ёнғин ўчиришнинг бирламчи воситалари билан меъёр талабларига мувофиқ таъминланганлиги ва созлиги;

кеманинг асосий двигателини турли иш режимида синовдан ўтказиш;

ёрдамчи двигателни иш жараёнида текшириш, етарли қувват ишлаб чиқаришини текшириш;

кема қурилмалари: руль, швартов, лангар, шатак қурилмаларини кўздан кечириш ва ишлаш жараёнини синовдан ўтказиш;

кема тизимлари: ёқилғи-мойлаш, совутиш, шунингдек бортдан ташқари совутиш, вентиляция, ичимлик суви таъминоти, оқова сув, табиий ва сунъий ҳаво алмашиш тизимлари;

электр жихозлари, электр тақсимлаш қалқонлари, кабель трассалари ва узатиш – қабул қилиш приборлари;

навигация чироқларининг техник лойиҳа хужжатларига мувофиқ ўрнатилганлиги ва уларнинг тўғри жойлаштирилганлиги;

огоҳлантириш сигналлари ва уларнинг тўғри жойлаштирилганлиги;

сув ҳавзаларини нефть, оқова сувлар ва чиқиндилардан ифлослантиришнинг олдини олишга қаратилган чоралар кўрилганлиги, зарур ҳажмдаги идишларнинг мавжудлиги, қувур тизимлари.

41. Текшириш ишлари тугагандан кейин ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан мазкур Регламентнинг 4-илоvasида келтирилган шаклга мувофиқ уч нусхада Кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказиш далолатномаси расмийлаштирилади. Далолатноманинг бир нусхаси кема эгасига, иккинчи нусхаси кемачилик регистри инспекторига юборилади, учинчи нусхаси ўзида қолади.

42. Кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказиш далолатномасига мувофиқ ҳудудий кемачилик регистри инспектори кемага, унинг классини белгиловчи Классификация гувоҳномасини (мазкур Регламентга 5-илова), Сузишга яроқли эканлиги тўғрисида гувоҳнома (мазкур Регламентга 6-илова) ва Нефть, оқова сувлар ва чиқиндилардан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисида гувоҳномаларни (мазкур Регламентга 7-илова) расмийлаштиради.

43. Кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказиш даврида, унинг кейинги навбатдаги ва ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш муддатлари белгиланади. Навбатдаги ва ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш муддатлари дастлабки техник кўриқдан ўтказилган санадан ҳисобланади.

44. Классификация гувоҳномаси, Сузишга яроқли эканлиги тўғрисида гувоҳнома ва Нефть, оқова сувлар ва чиқиндилардан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисида гувоҳномалар, Кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказиш далолатномасининг бир нусхаси билан биргаликда кема эгасига тақдим этилади.

8-боб. Кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш

45. Кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш навбатдаги техник кўриқлар оралиғида, кема корпуси, унинг асосий мустаҳкамловчи элементлари, асосий ва ёрдамчи двигателлари, механизмлари, қурилмалари, тизимлари, авария қутқарув жиҳозлари, электр жиҳозлари, ёнғинга қарши техник ҳимоя ва ёнғин ўчиришнинг бирламчи воситалари соzлигини аниқлаш ва кема ҳужжатларининг амал қилиш муддатини узайтириш мақсадида амалга оширилади.

46. Кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш кема ҳужжатларида белгиланган муддатларда ўтказилади. Кема эгасининг аризасига мувофиқ ҳар йиллик техник кўриқ кема ҳужжатларида белгиланган муддатдан уч ой олдин ёки уч ой кейин ўтказилиши мумкин.

47. Кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш даврида ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан қуйидаги текширишлар амалга оширилади:

кема корпуси ва унинг асосий мустаҳкамловчи элементларини кўздан кечириш;

асосий ва ёрдамчи двигателларни ишлатиб текшириш;

руль, лангар, швартов ва шатакловчи қурилмаларни ишлатиб текшириш;

тизимлар, нефть, оқова сувлар ва чиқинди қувурларини кўздан кечириш;
авария қутқарув жиҳозлари мавжудлиги ва техник ҳолатини текшириш;
электр жиҳозларининг яроқлилиги ва техник ҳолатини текшириш;
кема борти ёнғинга қарши техник ҳимоя ва ёнғин ўчиришнинг бирламчи
воситалари билан меъёр талабларига мувофиқ таъминланганлиги ва созлигини
текшириш;

навигация чироқларининг тўғри ишлаши ва техник ҳолатини текшириш.

48. Агар кемани ҳар йиллик техник кўрикдан ўтказиш даврида кема корпуси қисмини докка чиқариб кўрикка тақдим этиш кўзда тутилмаган бўлса ва ҳудудий кемачилик регистри инспекторига кеманинг сув ости қобиғи шубҳа уйғотса, кема эгасидан кемани докка чиқариш ёки бошқа усул билан сув ости қобиғини текшириш лозимлигини талаб қилишга ҳақли. Кемадан фойдаланиш тўғрисидаги қарор сув ости қобиғини текшириш натижалари бўйича қабул қилинади.

49. Корпуси ёғоч ва композит материалдан тайёрланган ҳамда йўловчи ташувчи кемаларнинг сув ости қисми ҳар йиллик техник кўрик даврида текширилади.

50. Кемани ҳар йиллик техник кўрикдан ўтказиш натижаси бўйича ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан мазкур Регламентнинг 8-иловасидаги шаклга мувофиқ икки нусхада кемани ҳар йиллик техник кўрикдан ўтказиш тўғрисида хабарнома расмийлаштирилади. Хабарномада назорат остидаги объектларнинг техник ҳолати тўғрисида қайд этилади.

51. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори хабарномада қайд этилган маълумотларга асосан кема ҳужжатларининг тегишли қисмларига маълумотларни киритади ва кема ҳужжатларининг амал қилиш муддатини узайтиради. Хабарноманинг бир нусхаси ва кема ҳужжатлари кема эгасига тақдим этилади.

9-боб. Кемани навбатдаги техник кўрикдан ўтказиш

52. Кемани навбатдаги техник кўрикдан ўтказиш кема корпуси, унинг асосий элементлари, жиҳозлари, механизмлари, қурилмалари, тизимлари ва таъминотининг техник ҳолатини аниқлаш мақсадида, кеманинг қурилган йили ҳисобга олинган ҳолда ўтказилади. Навбатдаги техник кўрик натижаси бўйича кеманинг белгиланган вазифаси ва классига мувофиқ сузиш хавфсизлигини таъминлашга йўналтирилган талаблар ўрнатилади.

53. Кемани навбатдаги техник кўрикдан ўтказиш ҳар тўрт йилда бир марта кемани докка (қирғоққа) чиқариб ўтказилади.

Кемани навбатдаги техник кўрикдан ўтказиш йилида ҳар йиллик техник кўрик ўтказилмайди.

54. Кемани навбатдаги техник кўрикдан ўтказиш даврида қуйидаги текширишлар амалга оширилади:

емирилиш қиймати ва шикастланишларнинг мавжудлигини умумий ва маҳаллий мустаҳкамлиги таъминланишидаги таъсир даражасига баҳо берган ҳолда кема корпуси конструкциясининг қоидалар талабларига мувофиқ сақланганлиги ва сув ўтказмаслиги;

корпус конструкцияси ва қобикнинг қолдиқ қалинлиги;

кема тури ва қурилган йилига қараб, фойдаланиш даврида хизмат кўрсатиш қийин, агрессив муҳит, терлаш, ҳаво алмашинуви етарли бўлмаган ва намлик даражаси юқори бўлган жойларда жойлашган корпус конструкцияларининг техник ҳолати;

устқурмалари алюмин қоришмасидан тайёрланган кемаларда металл билан бириктирилган жойларининг техник ҳолати;

кема корпусида занглаш мавжудлиги ва уларнинг пайдо бўлиши сабаблари;

кема қурилмалари, жиҳозлари ва таъминотининг техник ҳолати:

руль, лангар, швартов ва шатакловчи қурилмаларни ишлатиб текшириш;

сигнал мачталари ва такеллажларининг техник ҳолати;

авария таъминоти ва ёнғинга қарши ҳимоя воситаларининг техник ҳолати;

механик қурилма ва машина бўлимининг жиҳозлари, уларнинг конструкциялари, жойлашуви ва техник ҳолати;

асосий ва ёрдамчи ички ёнув двигателлари деталларини кўздан кечириш, детал ва узеллари тирқишларини ва емирилишини ўлчаш. Агар бунга имкон бўлмаса ва двигателлар иш режимида номинал кўрсаткичларини сақлаб қолган бўлса цилиндр блокларини ташқи кўздан кечириш;

узатма, муфта ва эшкак валининг техник ҳолати;

электр ва автоматика жиҳозларининг техник ҳолати;

сигнал мачтаси ва навигация чироқларининг техник ҳолати;

нефть, оқова сувлар ва чиқиндилар учун мўлжалланган идишларнинг ва қувур тизимларининг техник ҳолати.

55. Кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш натижаси бўйича ҳудудий кемачилик регистри инспектори мазкур регламентнинг 4-иловасидаги шаклга мувофиқ икки нусхада Кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш далолатномаси расмийлаштиради.

56. Кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш далолатномасига асосан кема класси тасдиқланади/тикланади, кема хужжатлари янгидан расмийлаштирилади ва далолатноманинг бир нусхаси билан биргаликда кема эгасига тақдим этилади.

57. Кема эгасининг аризаси ва кеманинг техник ҳолати фойдаланишга яроқли тўғрисидаги далолатномага асосан кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш даври бир йилгача, зарур ҳолларда, кема эгасининг аризасига мувофиқ яна бир йилга узайтирилиши мумкин, йўловчи кемалари бундан мустасно. Кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш даврини узайтириш икки йилдан ошмаслиги керак.

10-боб. Кемани навбатдан ташқари техник кўриқдан ўтказиш

58. Кемани навбатдан ташқари техник кўриқдан ўтказиш қуйидаги ҳолларда амалга оширилади:

кемада шикастланишлар пайдо бўлгандан кейин, уларни бартараф этмасдан хавфсиз фойдаланиш таъминланмаганда;

шикастланишлар бартараф этилгандан кейин. Бу ҳолда сузишга яроқли эканлиги тўғрисидаги гувоҳнома барча талаблар бажарилгандан сўнг расмийлаштирилади;

кемада сузиш хавфсизлигини таъминлашга шубҳа уйғотувчи носозликлар пайдо бўлганда;

ўз кучини йўқотган кема ҳужжатларининг амал қилишини тиклаш учун кеманинг техник ҳолати ва сузиш ҳудудини белгилаш даврида;

кема конструкцияси ва классификацияси бўйича сузиш ҳудуди белгиланмаган ҳудуддан бир марталик ўтиш зарурати туғилганда;

қирғоққа кўтариш кўзда тутилган кема корпусининг тағ қисми ҳолатини аниқлашда;

кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш натижаси бўйича кемадан фойдаланиш тўхтатилган кемада, барча талаблар бажарилганда;

навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш муддатини узайтириш эҳтиёжи пайдо бўлганда;

кема эгасининг аризасига мувофиқ, агар кемада сузиш хавфсизлиги таъминланишига шубҳа уйғотувчи носозликлар пайдо бўлганда.

59. Кемада авария ҳолатлари содир этилганда кема эгаси зудлик билан ўзи жойлашган ҳудудий кемачилик регистри инспекторига бу ҳақида хабар қилиши керак. Олинган шикастланиш даражасига қараб кемада навбатдан ташқари техник кўриқ ўтказилади.

Кемани навбатдан ташқари техник кўриқдан ўтказиш даврида йиғим фақат кемада шикастланиш пайдо бўлган қурилма (кема корпуси, асосий двигателлар, ҳаракатлантирувчи механизмлар, электр жиҳозлари) бўйича ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш ҳажмида ундирилади.

60. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори авария ҳолатларини таҳлил қилади ва авария сабабларини аниқлайди (кеманинг конструктив камчиликлари, олинган шикастланишлар даражаси ва унинг сузиш хавфсизлигига таъсири, об ҳаво шароити, шамол, тўлқин, оқим тезлиги ва кема экипажининг малакаси) ва авария ҳолатларини аниқлаш бўйича ташкил этилган комиссия ишида иштирок этади ва мазкур Регламентнинг 9-иловасидаги шаклга мувофиқ уч нусхада Кема билан содир этилган авария тўғрисида далолатнома тузади. Далолатноманинг бир нусхаси кема эгасига, иккинчи нусхаси кемачилик регистри инспекторига юборилади, учинчи нусхаси ўзида қолади.

61. Худудий кемачилик регистри инспектори текшириш натижалари бўйича аниқланган камчиликлар қайд этиб ўтилган ва бу камчиликларни бартараф этиш талаблари ўрнатилган кемани навбатдан ташқари техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида далолатномани уч нусхада тузади. Далолатноманинг бир нусхаси кема эгасига, иккинчи нусхаси Кемачилик регистри инспекторига юборилади, учинчи нусхаси ўзида қолади.

11-боб. Кемани қуриш даврида техник назорат олиб бориш

62. Кемани қуриш даврида назорат қилишни кемачилик регистри инспектори томонидан келишилган техник лойиҳа ҳужжатлари асосида худудий кемачилик регистри инспектори амалга оширади.

Чет давлатлардан Ўзбекистон Республикасига олиб келинадиган кемаларни қуриш даврида назорат қилиш кемачилик регистри инспектори томонидан амалга оширилади.

63. Қуриш даврида етарли даражада техник назорат олиб бориш учун, кема қуриш корхонаси ҳар бир техник жараёни бошлашдан бир кун олдин худудий кемачилик регистри инспекторини хабардор қилади.

Худудий кемачилик регистри инспекторини хабардор қилиш, уни назорат объектида бўлиши тартиби ва муддати ўзаро тузилган шартномаларда белгилаб қўйилади.

64. Кемани қуриш даврида техник назорат норматив ҳужжатлар, маъқулланган техник лойиҳа ва иш ҳужжатларига асосан ўтказилади. Кемада қуриш ишлари тугаллангандан кейин техник кўриқдан ўтказиш ишлари тугалланган ҳамда кемага Классификация гувоҳномаси ва кема ҳужжатлари берилган сана кемани дастлабки техник кўриқдан ўтказилган санаси ҳисобланади.

65. Кемани қуриш даврида техник назорат олиб бориш қуйидаги тартибда амалга оширилади:

кема корпуси бўйича:

кема корпуси ва бириктирувчи элементларининг ўлчамлари ва жойлашуви бўйича техник лойиҳа ва ишчи ҳужжатларни ўрганиб чиқиш;

кема конструкциясини тайёрлаш жараёнида техник лойиҳа ҳужжатларида белгиланган “пайвандлаш” қисми талаблари бажарилиши;

кема конструкциясини боғловчи элементларининг ўлчамлари, уларда босимга захира бўлиши;

конструкция элементлари ва конструкциянинг ўзида мустаҳкамлик талабларининг бажарилиши;

конструкция тайёрлашда қўлланилаётган материал ва буюмларнинг ўлчамлари;

қўлланилаётган материал ва буюмларда мувофиқлик сертификатларининг мавжудлиги;

конструкция жиҳозлари оралиғи ўлчамларининг таъминланганлиги;
кемада мустаҳкамлик, устуворлик, чўкмаслик, барқарорлик ва сузувчанликка кўйилган талабларнинг бажарилиши;
корпусни бўлинмаларга ажратиш, сув ўтказмайдиган переборкалари учун ўрнатилган талабларнинг бажарилиши;
кўндаланг ва бўйлама мустаҳкамликнинг таъминланганлиги;
кема ташқи қобиғи бир қисмдан иккинчи қисмга ўтганда текис ўтиши, кескин бурилишларга йўл қўймаслик;
сув усти ва сув ости бортлари, юк маркасининг тўғри белгиланиши;
устқурмалар ва рубканинг тўғри жойлаштирилиши;
техник лойиҳа ҳужжатларида белгиланган усулда қобиқнинг сув ўтказмасликка текшириш;
штевлар, кил, руль, эшкак ваги, эшкак винтининг кўзғалмас кронштейнларига ўрнатилган талабларнинг бажарилиши;
асосий механизмларни ўрнатишга мўлжалланган фундаментларни тайёрлаш ва уларни жойлаштириш бўйича талабларнинг бажарилиши;
машина бўлими конструкцияси, электр жиҳозлари ва тизимларни ўтказиш учун мўлжалланган тешиқларни тўғри жойлаштирилганлиги;
фальшборт ва ҳимоя тўсиқларига ўрнатилган талабларнинг бажарилиши;
ёнғинга қарши ҳимоя чораларининг тўғри танланганлиги.
Асосий ва ёрдамчи двигателлар, механизм ва қурилмалар бўйича:
асосий ва ёрдамчи двигателларнинг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ танланганлиги ва уларда техник паспорт ва сертификатларнинг мавжудлиги, фундаментга тўғри ва ишончли ўрнатилганлиги;
механизм ва қурилмаларнинг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ танланганлиги ва уларда мувофиқлик сертификатларининг мавжудлиги, фундаментга тўғри ва ишончли ўрнатилганлиги;
руль, лангар, швартов ва шатак қурилмалари учун танланган буюмларнинг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ танланганлиги.
Электр жиҳозлари бўйича:
бош электр тақсимлагич қалқони ва электр кабелларининг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ танланганлиги;
электр кабеллари трассасининг кема корпуси бўйлаб ўтказилиши, хавфсизлик таъминланганлиги;
электр кабелларни улаш жойларининг сифати;
радиоалоқалар учун танланган усқунанинг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ танланганлиги;
сигнал мачтасидаги фарқловчи чироқлар ва навигация чироқларининг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ танланганлиги ва уларни тўғри ўрнатилганлиги;
Кема тизимлари бўйича:

кеманинг совутиш, бортдан ташқари совутиш, ёқилғи, ичимлик сув таъминоти тизимларининг техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ ўтказилганлиги; нефть, оқова сув ва чиқиндилар учун мўлжалланган идишларнинг ўлчамлари ва кемада ўрнатилиши;

кўл ва электр насосларининг ўрнатилиши.

66. Худудий кемачилик регистри инспектори қуришнинг ҳар босқичида кемани қуриш даврида техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида далолатномани расмийлаштириш орқали бажарилган ишларни техник лойиҳа ҳужжатларига мувофиқ эканлиги тўғрисида қайд этиб бориши мумкин.

67. Қуриш ишлари тугаллангандан кейин кемани сувга туширишдан олдин худудий кемачилик регистри инспектори кема корпуси, механизмлари, қурилмалари, тизимлари ҳолатини синчиклаб ўрганиб чиқади ва кемани сувга тушириш учун рухсат беради.

68. Кемада синов ишларини амалга ошириш учун кема қуриш корхонаси томонидан масъул шахслардан иборат қабул қилиш комиссияси ташкил этилади. Комиссия таркибига худудий кемачилик регистри инспектори киритилади.

69. Кема сувга туширилгандан кейин кемада синов ишларини амалга ошириш учун масъул шахслар худудий кемачилик регистри инспектори иштироқида кема корпусининг сув ўтказмасликка ишонч ҳосил қилиш учун кема бўлинмаларини бирма-бир текшириб чиқадилар. Аниқланган камчиликлар зудлик билан бартараф этилади.

70. Кема механиги кеманинг асосий двигателини ишга туширади ва кема, кема қатнайдиған йўлга чиқарилади ва параметр кўрсаткичлари қайд этилган ҳолда асосий двигатель барча режимда ишлатилиб текширилади, руль, лангар, шатак қурилмаси, электр жиҳозлари, сигнал мачтаси ва навигация чироқлари ишлатиб текширилади ва қайд этилган ҳолда швартов ва юриш синовлари ўтказилади.

71. Синов натижалари бўйича аниқланган камчиликларни бартараф этиш чоралари кўрилади.

72. Ўтказилган синовнинг ижобий натижалари бўйича худудий кемачилик регистри инспектори томонидан барча кўрсаткичлар қайд этилган ҳолда уч нусхада дастлабки техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида далолатнома тузилади. Далолатноманинг бир нусхаси кема эгасига, иккинчи нусхаси кемачилик регистри инспекторига юборилади, учинчи нусхаси ўзида қолади.

12-боб. Кемани янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида техник назорат олиб бориш

73. Кемани янгидан жиҳозлаш даврида назорат қилишни кемачилик регистри инспектори томонидан келишилган техник лойиҳа ҳужжатлари асосида, таъмирлаш даврида эса тузилган нуқсонлар ва бажариладиган ишлар рўйхати асосида худудий кемачилик регистри инспектори амалга оширади.

74. Кемани янгидан жиҳозлаш маъқулланган техник лойиҳа ва иш ҳужжатларига асосан ўтказилади. Техник лойиҳа ҳужжатлари асосланган ҳисоб китоб ишларига мувофиқ ишлаб чиқилгани ўрганиб чиқилади. Киритилган конструктив ўзгартиришлар даврида кемадан хавфсиз фойдаланиш талаблари бажарилган бўлиши керак.

75. Кемани янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида назорат олиб бориш ҳудудий кемачилик регистри инспектори ва кема эгаси ўртасида тузилган ўзаро шартнома асосида амалга оширилади.

Ҳудудий кемачилик регистри инспекторини кемани янгидан жиҳозлаш тўғрисида хабардор қилиш, уни назорат объектида бўлиши тартиби ва муддати ўзаро тузилган шартномаларда белгилаб қўйилади.

76. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори фақат кеманинг янгидан жиҳозланаётган ва таъмирланаётган объектида амалга ошириладиган ишларни техник назорат қилади. Қўлланилаётган материал ва буюмларда уларнинг мувофиқлик сертификатлари мавжудлигини текширади.

77. Кемада янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш ишлари тугаллангандан кейин ҳудудий кемачилик регистри инспектори томонидан кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида икки нусхада далолатнома расмийлаштирилади.

78. Кемани навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида далолатномага асосан кемага янги класс ўрнатилган/тасдиқланган Классификация гувоҳномаси ва кема ҳужжатлари янгидан расмийлаштирилади ва далолатноманинг бир нусхаси билан биргаликда кема эгасига тақдим этилади.

13-боб. Техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш

79. Кемани куришдан олдин кема куриш корхонаси томонидан кемачилик регистри инспекторига, тегишли классдаги кема учун берилган техник топшириққа асосан ишлаб чиқилган техник лойиҳа ҳужжатларини икки нусхада тақдим этади.

80. Техник лойиҳа ҳужжатлари кемачилик регистри инспекторига қуйидаги усуллардан бири бўйича тақдим этилиши мумкин:

кейинчалик кемачилик регистри инспекторига ишчи чизмаларни тақдим этиш шarti билан техник лойиҳа ҳужжатларини;

кейинчалик кемачилик регистри инспекторига ишчи чизмаларни келишиш учун тақдим этмаган ҳолда техник лойиҳа ҳужжатларини. Бу ҳолда тақдим этилган техник лойиҳа ҳужжатлари лойиҳаштирилган кеманинг берилган техник топшириқ талабларига мувофиқ эканлигини аниқлаш ҳамда кеманинг асосий конструктив қисмларини тайёрлаш даврида техник назорат олиб бориш имконини бериши керак.

81. Кеманинг техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш бўйича кемачилик регистри инспектори ваколатига қуйидагилар қиради:

кеманинг техник лойиҳа ҳужжатларини техник топшириққа мувофиқ ишлаб чиқилганлигини текшириш;

кема конструкцияси, механизмлари, қурилмалари, тизимлари, корпус элементлари ва ҳ.к. белгиланган вазифаси, сузиш ҳудуди, класси ва берилган техник топшириққа мувофиқ эканлигини аниқлаш;

аниқланган камчиликларни бартараф этиш бўйича ёзма кўрсатма бериш;

лойиҳаловчи корхонадан аниқланган камчиликларни бартараф этилишини талаб қилиш;

текшириш натижаси бўйича эксперт хулосасини расмийлаштириш ва келишилган техник лойиҳа ҳужжатлари билан биргаликда тақдим этиш;

кемаларни қуриш даврида техник назорат олиб бориш бўйича ҳудудий кемачилик регистри инспектори ишини назорат қилиш.

82. Техник лойиҳа ҳужжатларига конструкция ва элементлари бўйича маҳаллий сузиш шароитига мослаштириш учун кемачилик регистри инспектори томонидан киритилган таклифлар бўйича ўзгартиришлар, унга техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш жараёнида, қуриш ишлари бошланмасдан олдин тақдим этилади.

83. Кемачилик регистри инспекторига тақдим этилган техник лойиҳа ҳужжатларида тушунтириш хати, кеманинг чўкмаслиги, сузувчанлиги, устуворлиги ва кемани юклаш-тушириш йўриқномаларини ўз ичига олган маълумотлар бўлиши керак.

84. Техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқишда кемачилик регистри инспектори томонидан қуйидагилар текширилади:

техник лойиҳа ҳужжатларининг техник топшириқда кўрсатилган жиҳозлар бўйича тўлиқ тақдим этилганлиги;

тушунтириш хати;

тақдим этилган техник лойиҳа ҳужжатларининг рўйхати;

ҳар бир назорат объектининг чизмаси ва бириктириш усули;

ҳар бир назорат объектининг ўлчамларини техник топшириқда кўрсатилган ўлчамларга мувофиқлиги.

85. Кемачилик регистри инспектори техник лойиҳа ҳужжатларида кўрсатилган ўлчамларнинг ҳисоб-китоби тўғри бажарилганлигини текширмайди.

86. Техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш ва келишиш кема қуриш корхонаси томонидан ҳужжатлар тақдим этилгандан кейин 15 иш куни ичида амалга оширилади.

87. Техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш натижаси бўйича кемачилик регистри инспектори икки нусхада эксперт хулосаси тайёрлайди, тақдим этилган техник лойиҳа ҳужжатларида текширилганлиги ва келишилганлиги тўғрисида санасини кўрсатиб белги қўяди ва имзоси билан тасдиқлайди.

Кемачилик регистри назорати остида бўлмаган, техник топшириқ билан талаблар ўрнатилмаган элементлар ва конструкциялар чизмаларига белги қўйилмайди.

88. Келишилган техник лойиҳа ҳужжатлари ва эксперт хулосасининг бир нусхаси кема қуриш корхонасига тақдим этилади.

14-боб. Регистр қоидалари талабларининг бажарилишида аниқланган камчиликларни бартараф этиш

89. Кемачилик регистри инспектори ва ҳудудий кемачилик регистри инспектори кемалардан фойдаланиш даврида аниқланган камчиликлар ва қоидабузарликларни бартараф этиш бўйича қуйидаги ишларни амалга оширади;

кемалардан фойдаланиш, табелда қайд этилган таъминот ва инвентарь билан бутлаш, сузиш ва фойдаланиш хавфсизлигини таъминлаш бўйича талаблар бажарилиши бўйича кема эгаларига тақдимнома беради;

хавфсиз сузиш шароитлари, одамлар ҳаётини муҳофаза қилиниши, ички кема йўлларида юкларнинг ишончли ташилиши, кемалардан ифлослантиришнинг олди олинишини таъминлаш бўйича сузиш воситаларига қўйиладиган техник талаблар бажарилишини техник назорат қилади;

кема қуриш, янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида унинг конструкцияси мустақамлигига таъсир қилувчи, шунингдек, инсон саломатлиги ва ҳаётига таҳдид солувчи конструктив нуқсонлар аниқланган ҳолатларда, уларни бартараф этилиши мажбурий бўлган ёзма кўрсатмалар беради;

кема бортида кема гувоҳномаси нусхаси ва кема ҳужжатлари бўлмаганда, кема ҳужжатларининг амал қилиш муддати тамом бўлганда, кемалар малакали экипаж билан бутланмаганда, кема бортида авария-қутқарув, ёнғинга қарши техник химоя ва ёнғин ўчиришнинг бирламчи воситалари, кема қурилмаларида одамларнинг хавфсизлигига таҳдид солувчи нуқсонлар мавжуд бўлганда, кемалардан фойдаланиш, ёнғин ва санитария хавфсизлиги қоидалари талаблари бузилганда улардан фойдаланишни тақиқлайди.

90. Аниқланган техник носозликлар тўғрисида Сузишга яроқли эканлиги тўғрисида гувоҳноманинг тегишли қисмида қайд этилади ва аниқланган камчиликлар бартараф этилгунга қадар кемадан фойдаланишга чеклов ўрнатилади.

91. Фойдаланиш бўйича чеклов ўрнатилган кемада қайд этиб ўтилган техник носозликлар бартараф этилгандан сўнг кема эгаси, бу ҳақда ҳудудий кемачилик регистри инспекторини хабардор қилади. Ҳудудий кемачилик регистри инспектори кемада қайд этилган камчиликлар бартараф этилганлигига ишонч ҳосил қилгандан сўнг, кемани навбатдан ташқари техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида далолатнома тузади ва Сузишга яроқли эканлиги тўғрисида гувоҳнома тикланганлиги тўғрисида унинг тегишли қисмига ёзувлар киритади ва тасдиқлайди.

92. Кемани навбатдаги ва ҳар йиллик техник кўриқ натижаси бўйича тузилган далолатномаларда ўрнатилган талабларни бартараф этилгандан сўнг ҳудудий кемачилик регистри инспекторига, бартараф этилганлиги тўғрисида кема эгаси томонидан сурат ёки видеолавҳалар илова этилган ҳолда маълумот юборилади.

15-боб. Яқунловчи қоида

93. Дарё транспорти соҳасидаги фаолиятни амалга оширишда ушбу Регламент талабларини бузган шахс қонун ҳужжатларига мувофиқ жавоб беради.

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
1-илова

Кемани рўйхатга олувчи давлат органи номи

АРИЗА - АНКЕТА

Кема тўғрисида маълумотлар

1. Кема номи _____
2. Кеманинг олдинги номи, олдинги рўйхатга олинган жойи ва гувоҳномаси бекор қилинган сана (агар улар мавжуд бўлса) _____
3. Кема жойлашган манзил _____
4. Чақирув сигнали (аралаш сузувчи (дарё – денгиз) кемалар учун _____
5. Сузишга яроқлилиги тўғрисида гувоҳнома _____
(качон, ким томонидан берилган, рақами)

6. Тури ва вазифаси _____
7. Кема классификацияси _____
8. Лойиҳа рақами _____ қурилган йили ва жойи _____
9. Корпус материали _____
10. Бош двигатель (тури, сони, умумий қуввати) _____
11. Кеманинг габарит ўлчамлари: узунлиги _____ м, эни _____ м, тўла юк билан сувга ботиши _____ м, бўш ҳолда сувга ботиши _____ м, белгиланган юк кўтариш қобилияти _____ тн, йўловчи сифими _____ киши.

Кема эгаси тўғрисида маълумотлар:

1. Ташкилот номи/жисмоний шахс Ф.И.Ш. _____
2. Жойлашган/яшаш манзили _____
3. Почта манзили _____
4. Телефон (электрон почта) _____
5. Кемани рўйхатга олиш учун асос _____
(шартнома тури, рақами, санаси)

Корхона номи/жисмоний шахс _____

(имзо)

(Ф.И.Ш.)

20 ____ й. “ ____ ” _____

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
2-илова

ЎЗБЕКИСТОН RESPUBLIKASI

РЕСПУБЛИКА
УЗБЕКИСТАН



THE REPUBLIC OF
UZBEKISTAN

КЕМА ГУВОННОМАСИ
СУДОВОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО
SHIP'S CERTIFICATE

DT №

Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлигининг Кемачилик регистри ва Кемачилик инспекцияси кемалар ро'ухатига асосан quyida ko'rsatilgan kemanding egasi:

На основании судового реестра Судоводного регистра и Судовой инспекции Министерства транспорта Республики Узбекистан указанное ниже судно принадлежит:

According to the ships list of the Shipping Register and Shipping Inspection of the Ministry of Transport Republic of Uzbekistan indicated below ship belongs to:

1. Kema nomi yoki raqami
Название судна или номер _____
Name of the ship or its number _____

2. Turi va vazifasi
Тип и назначение _____
Type and purpose _____

3. Ro'uxat №
Реестровый № _____
Indicated № _____

4. Qurilgan yili va joyi
Год и место постройки _____
Year and Place of construction _____

5. Korpus materiali
Материал корпуса _____
Material of hull _____

6. Kemanding gabariti
Габаритные размеры судна
Ship dimensions:
uzunligi kengligi to'la yuk bilan suvga botishi bo'sh holda botishi
длина _____ m, ширина _____ m, осадка в полном грузу _____ m, осадка порожнем _____ m.
length width full draught draught without load
ustki qavati bilan balandligi (bo'sh holda botishidan)
наибольшая высота с надстройками (от осадки порожнем) _____ m
max height with superstructure (from the draught without load)

7. Belgilangan yuk ko'tarishi _____ tonna, yo'lovchi sig'imi _____ kishi
Установленная грузоподъемность _____ тонн, пассажировместимость _____ человек.
Gross tonnage _____ ton, passengers capacity _____ men.

8. Suzish hududi
Район плавания _____
Region of sailing _____

Boshliq
Начальник _____
Head _____

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
3-илова

**Кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш
ва улардан фойдаланиш даврида Регистр хизматлари
учун тарифлар**

I боб. Умумий қоидалар

1. Кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида Регистр хизматлари учун тўловларни ҳисоблаш шартли бирликларда ифодаланади ва аниқланган шартли бирликлар Ўзбекистон Республикасида ўрнатилган базавий ҳисоблаш миқдорининг (кейинги ўринларда – БХМ) 0,042 баробарига кўпайтирилади.

2. Регистр томонидан кўрсатилган қуйидаги хизматлар учун тўлов ундирилади:

кемаларни лойиҳалаштириш даврида техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш ва хулоса бериш;

кемаларни қуриш, янгидан жиҳозлаш, таъмирлаш ва улардан фойдаланиш даврида техник назорат олиб бориш;

кемаларни даврий техник кўриклардан ўтказиш.

3. Регистрнинг иш жойидан кемани техник кўрик ўтказиш жойига бориб-келиш учун транспорт харажатларига алоҳида тўлов ундирилмайди.

4. Тарифларда бир нечта коэффицентлар қўлланилганда, улар ўзаро кўпайтирилади.

Тарифлар бўйича якуний ҳисоб натижалари 0,3 коэффицентга кўпайтирилади.

5. Ушбу тарифлар асосида ҳисобланган техник кўрик баҳоси бутун бирликларгача яхлитланади.

**II боб. Кемаларни техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш,
уларни қуриш, янгидан жиҳозлаш ва таъмирлаш даврида техник
назорат олиб бориш**

6. Кемаларнинг техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш учун қуйидаги миқдорларда тўлов белгиланади:

ўзиюрмас кемаларнинг техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш учун БХМнинг 50 баробари миқдорида;

ўзиюрар ва земснарядларнинг техник лойиҳа ҳужжатларини кўриб чиқиш учун БХМнинг 70 баробари миқдорида.

Битта техник лойиҳа ҳужжат асосида кетма-кет қуриладиган кемаларнинг техник лойиҳа ҳужжатлари кўриб чиқилмайди ва тўлов ундирилмайди.

7. Кема қуриш даврида техник назорат олиб бориш учун тўловлар қуйидаги миқдорларда белгиланади:

ўзиюрар кема учун БХМнинг 75 баробари миқдорида;

ўзиюрмас кема учун БХМнинг 50 баробари миқдорида.

8. Кемаларни янгидан жиҳозлаш даврида техник назорат олиб бориш учун тўлов БХМнинг 25 баробари миқдорида;

кемаларни таъмирлаш даврида техник назорат олиб бориш учун тўлов БХМнинг 20 баробари миқдорида белгиланади.

III боб. Кемалардан фойдаланиш даврида техник кўрикдан ўтказиш учун қўлланиладиган коэффицентлар

1-§. Кема қобиғи

9. Кема қобиғини техник кўрикдан ўтказиш учун тўловларни ҳисоблаш даврида қуйидаги асосий габарит ўлчамлари ҳисобга олинади:

L – габарит узунлиги, м; В – габарит кенглиги, м; Н – борт баландлиги, м.

10. Кемаларнинг турига қараб қуйидаги коэффицентлар қўлланилади:

а) дарё кемалари	0,65;
б) қуруқ юк кемалари	1,00;
в) шатакка олувчи, нефть ташувчи кемалар	1,15;
г) сузувчан доклар, кема кўтаргичлар	1,20;
д) кечувлар, ов кемалари, техник флот кемалари	1,30;
е) тезюрар кемалар, ҳаво ёстиқли кемалар, сув ости қанотли кемалар	1,50;
ж) йўловчи кемалари (12 дан ортиқ йўловчи), махсус кемалар	2,00.

11. Қурилганига 5 йилгача бўлган кемаларнинг қобиғини техник кўрикдан ўтказиш учун тўлов мазкур Йўриқноманинг 1-жадвалига мувофиқ белгиланади.

Қурилганига 5 йилдан ортиқ бўлган кемаларни техник кўрикдан ўтказиш учун тўловларни белгилашда уларнинг қурилган йилига қараб қуйидаги коэффицентлар қўлланилади:

5 йилдан 10 йилгача	1,25;
10 йилдан 15 йилгача	1,75;

15 йилдан 20 йилгача	2,00;
20 йилдан 25 йилгача	2,25;
25 йилдан ортиқ	2,50.

12. Ҳар йиллик техник кўрик учун тўловларни ҳисоблашда мазкур Йўриқноманинг 1-жадвалига мувофиқ 0,25 қўшимча коэффициент қўлланилади.

2-§. Кема механик қурилмаси

13. Кема механик қурилмаларини навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш учун тўловлар мазкур Йўриқноманинг 2-жадвалига мувофиқ белгиланади.

Ҳисоблаш даврида кеманинг асосий ва ёрдамчи двигателлари, шу жумладан авария-захира двигателларининг умумий қуввати кВт – N ҳисобга олинади.

14. Тўловларни белгилашда кеманинг турига қараб қуйидаги коэффициентлар қўлланилади:

а) дарё кемалари	0,7;
б) шатакка олувчи кемалар	0,8;
в) куруқ юк кемалари	1,0;
г) балиқ овлаш кемалари, танкерлар	1,1;
д) тезюрар кемалар	1,5;
е) йўловчи ташувчи кемалар, кечувлар ва бошқа махсус кемалар	1,7;
ж) ўзинормас кемалар (земснарядлар)	0,5;

15. Механик қурилманинг туридан қатъий назар тўловлар 2-жадвалда кўрсатилган коэффициентларни қўллаган ҳолда белгиланади.

16. Ҳаракатлантирувчи қурилманинг конструкциясидан қатъий назар тўловлар 1.1 коэффициентни қўллаган ҳолда белгиланади.

Ҳар йиллик техник кўрик учун тўловлар қўшимча 0,22 коэффициент қўлланган ҳолда белгиланади.

3-§. Кема электр жиҳозлари

17. Кема электр жиҳозларини навбатдаги техник кўриқдан ўтказиш учун тўловлар мазкур Йўриқноманинг 3-жадвалига мувофиқ белгиланади.

Асосий ва ёрдамчи генераторлар, валогенераторлар ва авария-захира генераторларини ҳисобга олган ҳолда генераторларнинг умумий номинал

қуввати – Р (кВА, кВт) қабул қилинади.

18. Кема турига қараб электр жиҳозларини техник кўриқдан ўтказиш учун тўловлар қуйидаги коэффициентлар қўлланган ҳолда белгиланади:

а) дарё кемалари	0,9;
б) ўзиюрмас кемалар	0,5;
в) шатакловчи кемалар	0,8;
г) қуруқ юк кемалари	1,0;
д) нефт ташувчи кемалар	1,5;
е) тезюрар кемалар	1,5;
ж) йўловчи ташувчи кемалар, кечувлар ва махсус кемалар	1,7.

19. Ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш учун тўловлар 0,25 коэффициент қўлланилган ҳолда белгиланади.

4-§. Кеманинг эшкак валлари ва дейдвуд қурилмаларини техник кўриқдан ўтказиш

20. Эшкак валлари ва дейдвуд қурилмаларининг барча турдаги техник кўриқлардан ўтказиш учун тўловлар мазкур Йўриқноманинг 4-жадвалига мувофиқ белгиланади.

21. Ҳар бир эшкак вали (дейдвуд қурилмаси) учун техник кўриқ турига қараб қуйидаги коэффициентлар қўлланилади:

а) тўлиқ техник кўриқдан ўтказиш (эшкак валини чиқариб олиб)	1,0;
б) эшкак валини чиқариб олмасдан техник кўриқдан ўтказиш	0,7.

5-§. Кемаларнинг Конвенция жиҳозларини техник кўриқдан ўтказиш, Конвенция ҳужжатларини бериш ва тасдиқлаш

22. Нефть, оқова сувлар ва ахлат билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги гувоҳнома бериш мақсадида ўтказилган техник кўриқ учун тўловлар кема двигателларининг умумий қуввати (N.кВт) бўйича мазкур Йўриқноманинг 5-жадвалига мувофиқ белгиланади.

23. Кемаларни техник кўриқлар учун тўловларни ҳисоблашда қуйидагича коэффициент қўлланилади:

навбатдаги кўриқдан ўтказиш учун	0,15;
ҳар йиллик кўриқдан ўтказиш учун	0,10.

Изоҳ: Ўзиюрмас кемаларни техник кўриқдан ўтказиш бўйича тарифларни шакллантириш даврида механик қурилма, эшкак валлари ва дейдвуд қурилмалар ҳисобга олинмайди.

Тўловларни ҳисоблашда кемаларнинг ўлчамлари ва двигателларининг қувватига мувофиқ қўлланиладиган коэффицентлар

1-жадвал

$C = L (B + H)$	Кўриқ учун тўлов, шартли бирликда
100 гача	250
101-2000	$250 + (C-100) \times 0,35$
2001-5000	$915+(C-2000) \times 0,20$
5001 дан ортиқ	$1515+(C-5000) \times 0,15$

2-жадвал

N, кВт	Кўриқ учун тўлов, шартли бирликда
500 гача	565
501-2000 гача	$565 + (N - 500) \times 0,37$
2001 дан ортиқ	$1120 + (N - 2000) \times 0,13$

3-жадвал

P, кВт	Кўриқ учун тўлов, шартли бирликда
50 гача	220
51-100 гача	$220 + (P - 50) \times 0,90$
101-500 гача	$265 + (P - 100) \times 0,58$
501-1000 гача	$497 + (P - 500) \times 0,29$
1001 дан ортиқ	$642 + (P - 100) \times 0,09$

4-жадвал

Эшкак вали билан бериладиган қувват N1, кВт	Кўриқ учун тўлов, шартли бирликда
500 гача	74
501-2000 гача	$74 + (N1 - 500) \times 0,016$
2001-5000 гача	$98 + (N1 - 2000) \times 0,007$

5001-10000 гача	$121 + (N1 - 5000) \times 0,003$
10001 дан ортиқ	$136 + (N1 - 10000) \times 0,002$

5-жадвал

N. кВт	Кўрик учун тўлов, шартли бирликда
500 гача	200
501 дан ортиқ	$200 + (N - 500) \times 0,23$

Регистр хизматлари учун тарифларни шакллантириш бўйича НАМУНА

Қурилганига 5 йилгача бўлган 1606, 1606АД лойиҳадаги шатакка олувчи теплоходлар учун

Кема қобиғи

Кеманинг габарит ўлчамлари L – узунлиги, В- эни, Н – борт баландлиги.

$L = 17,1$ м, $V = 3,54$ м, $H = 1,6$ м;

$K_T = 1,15 \times 0,65$, $K_H = 0,25$ – (1,15 шатакка олувчи, 0,65 дарё кемаси, 0,25 ҳар йиллик техник кўрик учун).

$$C = L \times (V + H) = 17,1 \times (3,54 + 1,6) = 87,9$$

$$87,9 < 250$$

1- жадвалдан

$$Н.к. = 250 \times 1,15 \times 0,65 = 187 \text{ ш.б.}$$

$$Й.к. = 0,25 \times H = 0,25 \times 187 = 47 \text{ ш.б.}$$

Бу ерда: Н.к. – навбатдаги техник кўрик;

Й.к. – ҳар йиллик техник кўрик.

Кема механик қурилмаси

$$N = 110 \div 221 \text{ кВт} < 500 \text{ кВт}$$

$K_T = 0,7 \times 0,8$ $K_H = 0,22$ - (0,7 дарё кемаси, 0,8 шатакка олувчи, $K_H = 0,22$ ҳар 4 йилда ўтказиладиган навбатдаги ва йиллик техник кўриқларнинг ўртача баҳосини ҳисоблаш учун).

2-жадвалдан

$$Н.к. = 565 \times K_T = 565 \times 0,7 \times 0,8 = 316 \text{ ш.б.}$$

$$Й.к. = 0,22 \times H = 0,22 \times 316 = 70 \text{ ш.б.}$$

Кема электр жиҳозлари

$P < 250$ кВт, $K_T = 0,9 \times 0,8$, $K_{\text{й}} = 0,22$ - (0,9 дарё кемаси, 0,8 шатакка олувчи, $K_{\text{й}} = 0,22$ ҳар 4 йилда ўтказиладиган навбатдаги ва йиллик техник кўрикларнинг ўртача баҳосини ҳисоблаш учун).

3-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 220 \times K_T = 220 \times 0,9 \times 0,8 = 158,4 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 0,22 \times \text{Н} = 0,22 \times 158,4 = 35 \text{ ш.б.}$$

Кема эшкак валлари ва дейдвуд қурилмалари

4-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 74 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 52 \text{ ш.б.}$$

Кема Конвенция жиҳозлари

5-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 200 \times 0,15 = 30 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 200 \times 0,1 = 20 \text{ ш.б.}$$

Жами:

$$\text{Н.к.} = 187 + 316 + 158,4 + 74 + 30 = 805,4 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 47 + 70 + 35 + 52 + 20 = 224 \text{ ш.б.}$$

Фойдаланишда бўлган кемаларни техник кўриқдан ўтказиш учун ўртача тўлов қуйидаги формула ёрдамида ҳисоблаб чиқилади:

$$0,75 \text{ Й.к.} + 0,25 \text{ Н.к.} + 0,2 \text{ Й.к.}$$

$$0,75 \times 224 + 0,25 \times 805,4 + 0,2 \times 224 = 414,15$$

$$414,15 \times 0,3 = 124,4 \text{ ш.б.}$$

0,75 Й.к. – завод таъмиридан кейин кеманинг тўрт йиллик ҳаёт босқичини ҳисобга оладиган катталиқ, яъни 75% кемалар ҳар йили ҳар йиллик техник кўриқ учун тақдим этилиши керак.

0,25 Н.к. - завод таъмирига чиқишдан олдин кеманинг тўрт йиллик ҳаёт босқичини ҳисобга оладиган катталиқ, яъни 25% кемалар ҳар йили навбатдаги техник кўриқ учун тақдим этилиши керак.

0,2 Й.к. – Регистрнинг кемани техник кўриқдан ўтказиш жойига бориб келиши ва яшаши харажатларини ҳисобга оладиган коэффициент.

Қурилганига 25 йилдан ортиқ бўлган БМК-130 лойиҳадаги кема учун

Кема қобиғи

$$\begin{aligned}L &= 7,85 \text{ м}, \quad B = 2,1 \text{ м}, \quad H = 1,4 \text{ м} \\K_T &= 1,15 \times 0,65, \quad \times 2,5. \quad K_{\text{й}} = 0,25 \\C &= L \times (B+H) = 7,85 \times (2,1 + 1,4) = 27,5 \\Н.к. &= 250 \times 1,15 \times 0,65 \times 2,5 = 467,2 \text{ ш.б.} \\Й.к. &= 0,25 \times Н.к. = 0,25 \times 467,2 = 116,8 \text{ ш.б.}\end{aligned}$$

Кема механик қурилмаси

$$\begin{aligned}N &= 110 \div 221 \text{ кВт} < 500 \text{ кВт} \\K_T &= 0,7 \times 0,8 \quad K_{\text{й}} = 0,25 \\Н.к. &= 565 \times K = 565 \times 0,7 \times 0,8 = 316 \text{ ш.б.} \\Й.к. &= 0,25 \times Н.к. = 0,25 \times 316 = 79 \text{ ш.б.}\end{aligned}$$

Кема электр жихозлари

$$\begin{aligned}P &< 250 \text{ кВт}, \quad K_T = 0,9 \times 0,8, \quad K_e = 0,25 \\Н.к. &= 220 \times K_T = 220 \times 0,9 \times 0,8 = 158,4 \text{ ш.б.} \\Й.к. &= 0,25 \times Н.к. = 0,25 \times 158,4 = 39,6 \text{ ш.б.}\end{aligned}$$

Кема эшкак валлари ва дейдвуд қурилмалари

$$\begin{aligned}Н.к. &= 74 \text{ ш.б.} \\Й.к. &= 52 \text{ ш.б.} \\Жами: \\Н.к. &= 467,2 + 316 + 158,4 + 74 = 1015,6 \text{ ш.б.} \\Й.к. &= 116,8 + 79 + 39,6 + 52 = 287,4 \text{ ш.б.} \\0,75 \text{ Й.к.} &+ 0,25 \text{ Н.к.} + 0,2 \text{ Й.к.} \\0,75 \times 287,4 &+ 0,25 \times 1015,6 + 0,2 \times 287,4 = 526,93 \\526,93 \times 0,3 &= 158,079 \text{ ш.б.}\end{aligned}$$

Қурилганига 25 йилдан ортиқ бўлган 1606 ва 1606АД лойиҳадаги шатакка олувчи теплоходлар учун

Кема қобиғи

Кеманинг габарит ўлчамлари L – узунлиги, B – эни, H – борт баландлиги.
 $L = 17,1 \text{ м}, \quad B = 3,54 \text{ м}, \quad H = 1,6 \text{ м};$

$K_T = 1,15 \times 0,65$, $K_{\text{й}} = 0,25$, $K_Q = 2,50$ – (1,15 шатакка олувчи, 0,65 дарё кемаси, 0,25 ҳар йиллик техник кўрик учун, 2,50 – қурилганига 25 йилдан ортиқ бўлган кема учун).

$$C = L \times (B + H) = 17,1 \times (3,54 + 1,6) = 87,9$$

$$87,9 < 250$$

1- жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 250 \times 1,15 \times 0,65 \times 2,50 = 467,18 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 0,25 \times \text{Н} = 0,25 \times 467,18 = 116,8 \text{ ш.б.}$$

Кема механик қурилмаси

$$N = 110 \div 221 \text{ кВт} < 500 \text{ кВт}$$

$K_T = 0,7 \times 0,8$ $K_{\text{й}} = 0,22$ - (0,7 дарё кемаси, 0,8 шатакка олувчи, $K_{\text{й}} = 0,22$ ҳар 4 йилда ўтказиладиган навбатдаги ва йиллик техник кўрикларнинг ўртача баҳосини ҳисоблаш учун).

2-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 565 \times K_T = 565 \times 0,7 \times 0,8 = 316 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 0,25 \times \text{Н} = 0,25 \times 316 = 79 \text{ ш.б.}$$

Кема электр жиҳозлари

$P < 250 \text{ кВт}$, $K_T = 0,9 \times 0,8$, $K_{\text{й}} = 0,22$ - (0,9 дарё кемаси, 0,8 шатакка олувчи, $K_{\text{й}} = 0,22$ ҳар 4 йилда ўтказиладиган навбатдаги ва йиллик техник кўрикларнинг ўртача баҳосини ҳисоблаш учун).

3-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 220 \times K_T = 220 \times 0,9 \times 0,8 = 158,4 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 0,25 \times \text{Н} = 0,25 \times 158,4 = 39,6 \text{ ш.б.}$$

Кема эшкак валлари ва дейдвуд қурилмалари

4-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 74 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 52 \text{ ш.б.}$$

Кема Конвенция жиҳозлари

5-жадвалдан

$$\text{Н.к.} = 200 \times 0,15 = 30 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 200 \times 0,1 = 20 \text{ ш.б.}$$

Жами :

$$\text{Н.к.} = 467,18 + 316 + 158,4 + 74 + 30 = 1045,58 \text{ ш.б.}$$

$$\text{Й.к.} = 116,8 + 79 + 39,6 + 52 + 20 = 307,4 \text{ ш.б.}$$

Фойдаланишдаги кемаларни назорат қилиш учун ўртача тўлов қуйидаги формула ёрдамида ҳисоблаб чиқилади:

$$0,75 \text{ Й.к.} + 0,25 \text{ Н.к.} + 0,2 \text{ Й.к.}$$

$$0,75 \times 307,4 + 0,25 \times 1045,58 + 0,2 \times 307,4 = 553,425 \times 0,3 = 166,0 \text{ ш.б.}$$

Бунда 0,25 Н.к. - завод шароитида таъмирга чиқишдан олдин кеманинг тўрт йиллик ҳаёт босқичини ҳисобга оладиган катталиқ, яъни 25% кемалар ҳар йили навбатдаги техник кўрикдан ўтказиш учун тақдим этилиши керак.

Дарё транспортеда
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
4-илова



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ
ЎЗБЕКИСТОН КЕМАЧИЛИГИ РЕГИСТРИ

КЕМАНИ _____ ТЕХНИК КЎРИҚДАН ЎТКАЗИШ
_____ - сон ДАЛОЛАТНОМАСИ

Кема номи _____	Корпус материали _____
Регистр рақами _____	Умумий сифими _____
Кема тури _____	Асосий механизмлар қуввати _____
Кема эгаси _____	Охирги докка чиқарилган сана _____
Қайд этилган порт _____	Техник кўриқ ўтказилган жой _____
Кема қурилган йили ва жойи _____	_____

Мен Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлигининг Ўзбекистон Кемачилиги регистри бош инспектори _____

(Ф.И.Ш.)

20 _____ йил “ _____ “ _____ да техник кўриқ ўтказдим.

Даврий техник кўриқ муддатлари:

Навбатдаги:

Ҳар йиллик:

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(имзо)

Техник кўриқдан ўтказишда иштирок этган шахслар:

Далолатномани олдим _____
(лавозими, фамилияси, имзоси)

Далолатномани текширдим _____
(лавозими, фамилияси, имзоси)

Далолатнома жўнатилди _____

Дарё транспортеда
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
5-илова



Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги
Ўзбекистон кемачилиги регистри

КЛАССИФИКАЦИЯ ГУВОҲНОМАСИ

Ўзбекистон кемачилиги регистри томонидан Кемаларни классификация қилиш ва қуриш қоидаларига мувофиқ берилди.

Кема номи		Байроги	
		Чакирув сигнали	
Қайд этилган порт		Қурилган йили ва жойи	
Кема эгаси		тури	
Узунлиги м	Эни м	Борт баландлиги м	Сув усти борти баландлиги м
Умумий сиғими	Дедвейт т	Қобик материали	
АСОСИЙ МЕХАНИЗМЛАР			
тури		сони	
Жамланган қуввати кВт	Қурилган йили ва жойи		
АСОСИЙ ҚОЗОНЛАР			
Тури		сони	
Қурилган йили ва жойи			

Мазкур гувоҳномага кўра кемани кўриқдан ўтказиш натижалари бўйича унинг қурилмалари ва жиҳозларига белгиланган талабларига жавоб бериши, шунга асосан кемага класс рамзи берилганлиги/тикланганлиги **тасдиқланади:**

ИЗОҲ. Гувоҳнома қўйидаги ҳолларда ўз кучини йўқотади: унинг амал қилиш муддати тугаганда; кема белгиланган муддатларда кўриққа тақдим этилмаганда; авария ҳолатидан сўнг, агар у содир этилган портда (пристан) ёки авария содир этилгандан сўнг кема биринчи қирган портда (пристан) у кўриққа тақдим этилмаганда; Ўзбекистон кемачилиги регистри билан келишимасдан конструкцияга ўзгартириш киритганда, белгиланган сузиш ҳудуди бузилганда ёки кема юк маркасида ўрнатилганидан ортиқ юк ортилганда; Ўзбекистон кемачилиги регистри томонидан талаб этилган шартлар ва кўрсатмалар бажарилмаганда.

Бошқа характеристикалари _____

Гувоҳнома Қоидаларга мувофиқ уни ҳар йиллик тасдиқлаш шарти билан
гача амал қилади.

Кема _____ портда кўриқдан ўтказилди

Сана _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(ваколатли шахс имзоси)

N _____

КЛАССНИ УЗАЙТИРИШ

Ўтказилган кўриқка асосан класс _____
гача узайтирилди

Жойи _____ санаси _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(ваколатли шахс имзоси)

ҲАР ЙИЛЛИК ВА ОРАЛИҚ КЎРИҚЛАРНИ ТАСДИҚЛАШ

Биринчи ҳар йиллик кўриқ

Ўтказилган кўриқка асосан класс тасдиқланади.

Жойи _____ санаси _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(ваколатли шахс имзоси)

Иккинчи ҳар йиллик кўриқ / оралиқ* кўриқ

Ўтказилган кўриқка асосан класс тасдиқланади.

Жойи _____ санаси _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(ваколатли шахс имзоси)

Учинчи ҳар йиллик кўриқ / оралиқ* кўриқ

Ўтказилган кўриқка асосан класс тасдиқланади.

Жойи _____ санаси _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(ваколатли шахс имзоси)

Тўртинчи ҳар йиллик кўриқ

Ўтказилган кўриқка асосан класс тасдиқланади.

Жойи _____ санаси _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(ваколатли шахс имзоси)

* кераксизи чизилсин

Вақтинча чеклашлар ва изоҳлар: _____

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
6-илова



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ
ЎЗБЕКИСТОН КЕМАЧИЛИГИ РЕГИСТРИ

СУЗИШГА ЯРОҚЛИЛИГИ ТЎҒРИСИДА
ГУВОҲНОМА

Кема номи _____
Чақирув сигнали _____
Регистр рақами _____
Тури _____
Кема эгаси _____
Қайд этилган порт _____

Мазкур гувоҳнома кемани бошқариш учун масъул шахсда сақланади.
Гувоҳнома қуйидаги ҳолларда ўз кучини йўқотади:
амал қилиш муддати тугаганда;
кема белгиланган муддатларда навбатдаги, ҳар йиллик ёки навбатдан ташқари
кўриқларга тақдим этилмаганда;
авария ҳолатидан сўнг, у содир этилган портда (пристан) ёки авария содир
этилгандан сўнг кема биринчи кирган портда (пристан) у кўриқка тақдим этилмаганда;
Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги Ўзбекистон Кемачилиги регистри
билан келишмасдан кема конструкциясига ўзгартириш киритилганда;
конструкция, ускуна, қурилма, жиҳоз ва таъминотининг ҳолати кема
хавфсизлигини таъминлайдиган ҳолатда бўлмаганда;
кемага берилган ҳужжатларда кўрсатилган сузиш шартлари бузилганда;
Ўзбекистон Республикаси Транспорт вазирлиги Ўзбекистон Кемачилиги регистри
томонидан талаб этилган шартлар ва кўрсатмалар бажарилмаганда.

КОРПУС

Материал _____
Йили ва қурилган жойи _____
Регистр бўйича узунлиги _____ м. эни _____ м. Борт баландлиги _____ м.
Умумий сифими _____ фойдали сифими _____

АСОСИЙ МЕХАНИЗМЛАР

Сони, тури, қуввати _____
Айланиш частотаси _____
Йили ва қурилган жойи _____

ҚОЗОНЛАР

Сони ва тури _____

ҲАРАКАТЛАНТИРУВЧИЛАР

Сони, тури, қуввати _____
Айланиш частотаси _____

ЭЛЕКТР ЖИҲОЗЛАРИ

Кемага Ўзбекистон Кемачилиги регистрининг классификацияси берилди (тикланди)

КЕМА ЖИҲОЗЛАРИ, ТАЪМИНОТИ ВА ҚУРИЛМАСИ

Лангар қурилмаси

Лангарлар _____
(тури, вази, сони)

Лангар занжирлари, арқонлари _____
(калибр, узунлиги)

Авария таъминоти

_____ (номи, сони)

Ёнғинга қарши техник ҳимоя ва ёнғин ўчиришнинг бирламчи воситалари

_____ (номи, сони)

Қутқарув воситалари

Қутқарув қайиқлари _____
(сони, сифими, тури)

Қутқарув соғлари _____
(сони, сифими, тури)

Сузувчан приборлар _____
(сони, сифими)

Қутқарув доираси _____
Қутқарув нимчалари _____
Отувчан қурилма _____

Сигнал воситалари

Сигнал-фарқловчи чироклари _____
(сони ва тури)

Сигнал-ёниб ўчадиган чироклари _____
(сони ва тури)

Товушли сигнал воситалари _____
(номи ва тури)

Шаклли сигналлар _____

Пиротехника воситалари _____ (номи ва тури)

Радио жиҳозлари _____ (номи ва тури)
_____ (тури)

Навигация жиҳозлари _____ (тури)

Ташиш рухсат этилган йўловчилар сони _____ киши.

Экипаж _____ киши.

Сув усти борти баландлиги (қурилиш бўйича) _____ м.

Кемалардан ифлослантиришнинг олдини олиш бўйича жиҳоз ва қурилма:
нефть билан* _____

оқова сувлар билан* _____

чиқинди билан* _____

Сузиш ҳудуди _____

АЛОҲИДА БЕЛГИЛАРИ

Мазкур Гувоҳнома куйида қайд этилган ҳужжатлар асосида берилди:

Классификация гувоҳномаси N _____,

Юк маркаси тўғрисидаги гувоҳнома N _____,

Йўловчи гувоҳномаси N _____,

Нефть билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги халқаро гувоҳнома
N _____*,

Оқова сув билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги халқаро гувоҳнома
N _____*,

Чиқинди билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги гувоҳнома

N _____*,

Кема ва жиҳозлар ифлослантиришнинг олдини олиш бўйича кўриқдан
ўтказилганлиги далолатномаси N _____*, мазкур Гувоҳномада кўрсатилган кема ва
жиҳозлар ўзининг ҳолати бўйича сузишга яроқлилигини тасдиқлайди.

Гувоҳнома, уни ҳар йили Қоидаларга мувофиқ тасдиқлаш шарти билан 20__ й.
"_____" _____ гача кучга эга бўлади.

Кема кўриқдан _____ да ўтказилди.
20__ й."_____" _____

Регистр
бош инспектори _____

N _____

* кераксизи чизилсин

** МАРПОЛ - 73/78 Конвенцияси билан кемага ифлослантиришнинг олдини олиш
тўғрисидаги халқаро гувоҳнома берилиши кўзда тутилмаган бўлса, далолатномага ҳавола
этилади.

ГУВОҲНОМА БЕРИЛГАНДАН СЎНГ КИРИТИЛГАН ЎЗГАРТИРИШЛАР*

Бош инспектор _____

(имзо)

20__ й."_____" _____.

Бош инспектор _____

(имзо)

20__ й."_____" _____.

Бош инспектор _____
(имзо)
20__ й."__"_____.

Бош инспектор _____
(имзо)
20__ й."__"_____.

Бош инспектор _____
(имзо)
20__ й."__"_____.

Бош инспектор _____
(имзо)
20__ й."__"_____.

Бош инспектор _____
(имзо)
20__ й."__"_____.

Бош инспектор _____
(имзо)
20__ й."__"_____.

** Ўзгартириш киритилганда жиҳознинг паспорт кўрсаткичлари, завод рақами, тайёрланган йили кўрсатилсин.*

ГУВОҲНОМАНИ ТАСДИҚЛАШ ТЎҒРИСИДА ҚАЙДЛАР

_____"__"_____, _____да ўтказилган кўриққа мувофиқ ва гувоҳнома юқорисида кўрсатилганларни кучда қолдириш учун Гувоҳноманинг амал қилиш муддати тасдиқланади.

Бош инспектор _____
(имзо)

_____"__"_____, _____да ўтказилган кўриққа мувофиқ ва гувоҳнома юқорисида кўрсатилганларни кучда қолдириш учун Гувоҳноманинг амал қилиш муддати тасдиқланади.

Бош инспектор _____
(имзо)

_____"__"_____, _____да ўтказилган кўриққа мувофиқ ва гувоҳнома юқорисида кўрсатилганларни кучда қолдириш учун Гувоҳноманинг амал қилиш муддати тасдиқланади.

Бош инспектор _____
(имзо)

_____"__"_____, _____да ўтказилган кўриққа мувофиқ ва гувоҳнома юқорисида кўрсатилганларни кучда қолдириш учун Гувоҳноманинг амал қилиш муддати тасдиқланади.

М. Ў. Бош инспектор _____
(имзо)

Мазкур Гувоҳнома куйида қайд этилган ҳужжатларга мувофиқ тасдиқланди

Классификация гувоҳномаси N _____,

Юк маркаси тўғрисидаги гувоҳнома N _____,

Йўловчи гувоҳномаси N _____,

Нефть билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги халқаро гувоҳнома N _____*,

Оқова сув билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги халқаро гувоҳнома N _____*,

Чиқинди билан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисидаги гувоҳнома N _____*,

Кема ва жиҳозлар ифлослантиришнинг олдини олиш бўйича кўриқдан ўтказилганлиги далолатномаси N _____*, мазкур Гувоҳномада кўрсатилган кема ва жиҳозлар ўзининг ҳолати бўйича сузишга яроқли эканлигини тасдиқлайди.

Гувоҳнома Қоидаларга мувофиқ уни ҳар йили тасдиқлаш шarti билан ўз кучини 20 ____ й. " ____ " _____ гача сақлайди.

Кема кўриқдан _____ да ўтказилди.

20 ____ й. " ____ " _____

Бош инспектор _____
(имзо)

ВАҚТИНЧАЛИК ЧЕКЛОВЛАР ВА ИЗОҲЛАР

Мазкур гувоҳнома қуйидаги ҳужжатларга асосан тикланди:

_____ -сон Классификация гувоҳномаси;

_____ -сон Юк маркаси тўғрисида гувоҳнома;

_____ -сон Йўловчи гувоҳномаси;

_____ -сон Нефть, оқова сувлар ва чиқиндилардан ифлослантиришнинг олдини олиш тўғрисида гувоҳнома;

_____ -сон Кемани техник кўриқдан ўтказиш тўғрисида далолатнома. Далолатномада Регистр талаблари бажарилганлиги тўғрисида қайд этилади.

Гувоҳнома Регистр қоидаларига мувофиқ ҳар йиллик тасдиқлаш шarti билан 20 ____ йил " ____ " _____ гача амал қилади.

Кема _____ да техник кўриқдан ўтказилди.

20 ____ й. " ____ " _____

Бош инспектор _____

(имзо)

Мен, _____ Ўзбекистон Кемачилиги регистри бош инспектори
_____ томонидан

(Ф.И.Ш.)

_____ й " ____ " _____ сузиш ҳолатида/қирғоқда қуйида қайд этилган объектларда
ўтказилган кўриқ ва юриш синовларига асосан кеманинг техник ҳолати

Кўриқ объекти	Олдинги кўриқ бўйича	Ҳозирги кўриқ бўйича
Корпус		
Механизмлар		
Қурилмалар		
Электр жиҳозлари		
Радио жиҳозлари		
ПЗМ бўйича жиҳозлар ва қурилмалар		

КАМЧИЛИКЛАР ВА ТАЛАБЛАР

Даврий кўриқ муддатлари:

навбатдаги 20 ____ й. " ____ " _____

ҳар йиллик 20 ____ й. " ____ " _____

док 20 ____ й. " ____ " _____

Гувоҳноманинг амал қилиш муддати 20 ____ й. " ____ " _____ гача
тасдиқланди, маъқулланди, узайтирилди, белгиланди*

20 ____ й. " ____ " _____

Бош инспектор _____

(имзо)

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
7-илова



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ
ЎЗБЕКИСТОН КЕМАЧИЛИГИ РЕГИСТРИ

НЕФТЬ, ОҚОВА СУВЛАР ВА ЧИҚИНДИЛАРДАН ИФЛОСЛАНТИРИШНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ
ТЎҒРИСИДА

ГУВОҲНОМА

Халқаро қатновларни амалга оширмайдиган кемалар учун

Ўзбекистон кемачилиги регистри томонидан Регистр қоидалари талабларига мувофиқ берилди

Кема номи ва тури _____ Регистр рақами _____

Кема эгаси _____ Қурилган санаси _____

Умумий сизими _____ Одамлар сони _____

Кемада қуйидагилар мавжуд:

А. НЕФТДАН ИФЛОСЛАНТИРИШНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ

1. Йиғувчи танк (танклар) умумий сизими _____ м³ таркибида нефть мавжуд

бўлган барча аралашмаларни бортда сақлаш учун

2. Нефть колдиклари (тубида колганлари) учун танк (танклар) умумий сизими _____ м³

3. Таркибида нефть мавжуд бўлган аралашмаларни қабул қилиш иншоотига узатиш учун мўлжалланган,
стандарт тўкиш уланмаси билан жиҳозланган ўтказувчи қувур

Факат нефть қуюлувчи кема учун:

4. Тиндириш учун мўлжалланган танк (танклар) сизими _____ м³

Б. ОҚОВА СУВЛАРДАН ИФЛОСЛАНТИРИШНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ

1. Йиғувчи танк (танклар) умумий сизими _____ м³ оқова сувларни
бортда сақлаш учун

2. Оқова сувларни қабул қилиш иншоотларига узатиш учун мўлжалланган, стандарт бирикма билан
жиҳозланган ўтказувчи қувур

В. ЧИҚИНДИЛАРДАН ИФЛОСЛАНТИРИШНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ

1. Чиқиндиларни йиғувчи ускуна

Сизими _____ м³

Ишлаб
чиқарувчи _____

Кема Регистр Қоидалари талабларига мувофиқ жиҳозланган.

Қайд этилган тизимлар, жиҳозлар ва ускуналар ҳолати қониқарли ва Регистр қоидалари талабларига жавоб
беради.

Изоҳ: _____

Мазкур гувоҳнома ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш шарти билан 20__ й. " __ " _____ гача амал қилади

Гувоҳнома берилган жой _____ сана _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(имзо)

№ _____

ҲАР ЙИЛЛИК ТЕХНИК КЎРИҚНИ ТАСДИҚЛАШ

Кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш тасдиқланади.

Ҳар йиллик техник кўриқ

Кўриқ ўтказилган жой _____ сана _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(имзо)

Ҳар йиллик техник кўриқ

Кўриқ ўтказилган жой _____ сана _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(имзо)

Ҳар йиллик техник кўриқ

Кўриқ ўтказилган жой _____ сана _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(имзо)

Ҳар йиллик техник кўриқ

Кўриқ ўтказилган жой _____ сана _____

Кемачилик регистри бош инспектори _____
(имзо)

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
8-илова



ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ТРАНСПОРТ ВАЗИРЛИГИ

ЎЗБЕКИСТОН КЕМАЧИЛИГИ РЕГИСТРИ

Кемани ҳар йиллик техник кўриқдан ўтказиш

_____ - сон ХАБАРНОМАСИ

Кема номи _____

Регистр рақами _____

Кема эгаси _____

Умумий сизими _____ рег.т.

Асосий механизмлар куввати _____ о.к.

Техник кўриқ ўтказилган жой ва сана _____

Техник кўриқка асосан, сузувчан/қирғокка чиқарилган ҳолатда ўтказилган кўриқ ва юриш синовларига мувофиқ кеманинг техник ҳолати

Кўриқ объекти	Олдинги кўриқ бўйича	Ҳозирги кўриқ бўйича
Корпус		
Қозон		
Механизмлар		
Электр жиҳозлар		
Радио жиҳозлар		

РЕГИСТР ТАЛАБЛАРИ

Гувоҳноманинг амал қилиш муддати _____ йил “ _____ ” _____ гача, тасдиқланди,
узайтириш тавсия этилди, белгиланди*
(*кераксиз чизилсин)

Кемачилик регистри бош инспектори _____

(имзо)

_____ йил “ _____ ” _____

Дарё транспортида
давлат хизматлари кўрсатишнинг
маъмурий регламентига
9-илова

Кема билан содир этилган авария тўғрисида
ДАЛОЛАТНОМА

20 ___ йил “ ___ ” _____

_____ (тузилган жой)

Бизлар, қуйида имзо қўювчилар _____
(лавозими, фамилияси, исми, шарифи)

_____ (бошқа гувоҳлар учун – ҳар бирининг яшаш жойи)

Қуйидагилар тўғрисида далолатномани туздик:

Кема тури ва номи _____
қуввати _____ от кучи, сувга ботиши _____ метр,
тегишлилиги _____

ҳаракатланиши _____ бўш ёки _____ кемадан иборат таркиб билан
(дарё бўйича юқори, қуйи)

таркиб узунлиги _____ метр, эни _____ метр,
(ҳар бир кеманинг сувга ботиши кўрсатилсин)

таркиб кемаларининг сувга ботиши _____ метр

таркибни боғлаш усули қуйидагича _____
(баён этилсин)

Агар Соллар таркиби шатакка олинган бўлса, унинг рақами ва эгаси ҳамда
габарит ўлчамлари (узунлиги, эни, сувга ботиши, бириктириш тизими кўрсатилсин)

_____ Шатакка олган кеманинг вахтадагилари, палуба бўйича командаси

_____ (лавозими, фамилияси, исми, шарифи)

машина бўйича командаси _____
(лавозими, фамилияси, исми, шарифи)

Об-ҳаво ҳолати: шамол йўналиши ва кучи, атроф кўриниши, фарватердаги
кемачилик жиҳозларининг ҳолати: лозим бўлган қирғоқ ва сузувчан белгиларнинг
мавжудлиги, уларнинг жойлашиши ва ёритилиши, сув йўли белгисида кўрсатилган
чуқурликнинг ҳақиқий чуқурлик билан мослиги.

Авария қуйидаги шароитларда содир этилди (авария содир этилган жойнинг
аниқ манзили, куннинг аниқ вақти, барча бажарилган манёврлар, авариягача ва
авария вақтида юриш тезлиги, шатакловчи кеманинг вахта бошлиғи томонидан
авария содир этилишидан олдин ва авария вақтида кема шкипери ёки сол
бригадирига берилган барча фармойишларни батафсил кўрсатиб баён берилсин).

Аварияни тезлик билан бартараф этиш бўйича кўрилган чоралар кўрсатилсин. Агар кемаларнинг ва солларнинг тўкнашуви содир этилган бўлса, унда қарама-қарши ёки ўзиб кетаётган кемалар (соллар) тегишли товуш ва кўриш сигналлари билан жиҳозланганлиги, уларнинг тўғри қўлланилганлиги, шунинг учун сигналлар билан ўзаро алмашиш вақтлари баён этилсин.

Агар авария кема ёки сол тўхтаб турган жойда содир этилган бўлса (сувнинг қуриб қолиши, сув кирганлигидан чўкиб қолиши, ёнгин ва ҳ.к.) у содир этилган барча шароит ва вазиятлар баён этилсин.

Механизм ёки уларнинг деталлари, ҳаракатлантирувчи ва кеманинг бошқа қурилмалари синганда ёки шикастланганда, шикастланиш нимадан иборат, авариягача механизмлар ва уларнинг деталлари тўғри ишлаганлиги, охириги қиш даврида ва қайси кема таъмирлаш устахонаси ёки заводда шикастланган детал таъмирга жалб этилганлиги баён этилсин.

Сол шикастланганда унинг бириктирилиши, шакллантириш ва жиҳозлаш қоидалари талабларига мувофиқлиги кўрсатилсин (шатакка олинган сол билан авария тўғрисидаги далолатнома сол бригадири иштирокида тузилади).

Далолатноманинг хулоса қисмида қуйидагилар кўрсатилсин:

а) одамлар билан бахтсиз ҳолатлар бўлганми. Агар бўлган бўлса, бахтсиз ҳодисаларни олдини олиш ва одамларни қутқариш учун қандай чоралар кўрилганлиги қайд этилсин;

Ҳалок бўлганларнинг ёки жароҳатланганларнинг фамилияси, исми, отасининг исми ва яшаш жойи;

б) юклар йўқотилиши ёки ишдан чиқиши, хусусан қайсилари ва қанча миқдорда;

в) аварияда иштирок этган кемаларнинг тўхтаб қолганлиги вақти (соатларда);

г) аварияни бартараф этиш бўйича ёрдам кўрсатиш учун бошқа кемаларнинг сарфлаган вақти (соатларда).

Далолатномани тузган шахслар ва уни тузишда иштирок этган шахсларнинг (авария ҳолати гувоҳларининг) имзолари.

Далолатномага авария жойининг қуйидаги маълумотлар кўрсатилган схематик чизма илова этилади:

Оқим йўналиши, кемаларнинг авариягача, авария вақтида ва авариядан кейинги жойлашуви, фарватер жиҳозлари белгиларининг жойлашуви.

Изоҳ. Сол таркиблари билан авария содир этилганда авария тўғрисидаги далолатномага ёғочларни йиғиш натижалари ва уни йиғишга қаршилик қилган сабаблар тўғрисида, агар шундай жойлари мавжуд бўлса, қўшимча далолатнома тузилади (чўкканлик, тўлқин натижасида тарқалиб кетиши ва ҳ.к.). Бу далолатнома авария тўғрисидаги асосий далолатномага қўшиб қўйилади.

Вазирлар Маҳкамасининг
2022 йил 7 апрелдаги 167-сон қарорига
2-илова

**Ўзбекистон Республикаси Ҳукуматининг
ўз кучини йўқотган деб эътироф этилаётган қарорлари
РЎЙХАТИ**

1. Вазирлар Маҳкамасининг “Кемаларни қуришда, фойдаланишда, янгидан жиҳозлашда ва таъмирлашда уларни мажбурий кўрикдан ўтказиш тартиби тўғрисидаги низомни тасдиқлаш тўғрисида” 2016 йил 5 майдаги 141-сон қарори (Ўзбекистон Республикаси ҚТ, 2016 й., 5-сон, 38-модда).

2. Вазирлар Маҳкамасининг “Ўзбекистон Республикаси Ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартиришлар ва қўшимчалар киритиш тўғрисида (Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Автомобиль транспортини бошқариш тизимини янада такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида” 2018 йил 6 мартдаги ПҚ–3589-сон қарори)” 2018 йил 10 декабрдаги 1002-сон қарорига илованинг 2-банди.

3. Вазирлар Маҳкамасининг “Ўзбекистон Республикаси Ҳукуматининг айрим қарорларига ўзгартириш ва қўшимчалар киритиш, шунингдек, баъзиларини ўз кучини йўқотган деб ҳисоблаш тўғрисида (Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Транспорт соҳасида давлат бошқаруви тизимини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида” 2019 йил 1 февралдаги ПФ–5647-сон Фармони ва Ўзбекистон Республикаси Президентининг “Юк ва йўловчи ташиш тизимини тубдан такомиллаштириш чора-тадбирлари тўғрисида” 2019 йил 6 мартдаги ПҚ–4230-сон қарори)” 2020 йил 8 майдаги 271-сон қарорига 1-илованинг 40-банди.

