﻿

[**ОКОЗ:**

1.09.00.00.00 Предпринимательство и хозяйственная деятельность / 09.15.00.00 Транспорт / 09.15.03.00 Железнодорожный транспорт / 09.15.03.01 Общие положения;

2.14.00.00.00 Здравоохранение. Физическая культура. Спорт. Туризм / 14.01.00.00 Здравоохранение / 14.01.08.00 Санитарно-эпидемиологическое благополучие населения / 14.01.08.04 Медицинские осмотры]

[**ТСЗ:**

1.Социально-культурные вопросы / Здравоохранение. Санитарное законодательство;

2.Экономика / Транспорт. Дорожное хозяйство. Безопасность движения и полетов]

Постановление

МИНИСТЕРСТВА ЗДРАВООХРАНЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР»

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ ПРЕДРЕЙСОВЫХ МЕДИЦИНСКИХ ОСМОТРОВ РАБОТНИКОВ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД**

**[Зарегистрировано Министерством юстиции Республики Узбекистан 21 июля 2005 г. Регистрационный № 1498]**

В целях обеспечения безопасности железнодорожных перевозок и на основании [статьи 214](http://lex.uz/docs/145261#146757) Трудового кодекса Республики Узбекистан и [статьи 16](http://lex.uz/docs/13191#20213) Закона Республики Узбекистан «О железнодорожном транспорте» постановляем:

1. Утвердить прилагаемые Правила по организации и проведению предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад.

2. Настоящие Правила вступают в силу по истечении десяти дней со дня его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

**Министр здравоохранения Республики Узбекистан Ф. НАЗИРОВ**

г. Ташкент,

4 июля 2005 г.,

№ 3

**Начальник Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор» Б. ЮСУПОВ**

г. Ташкент,

4 июля 2005 г.,

№ 1/6-7-12

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Министерства здравоохранения и Государственной инспекции по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок «Узгосжелдорнадзор»
от 4 июля 2005 года №№ 3, 1/6-7-12

ПРАВИЛА

**по организации и проведению предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад**

**Общие положения**

Настоящие Правила разработаны в соответствии со [статьей 214](http://lex.uz/docs/145261#146757) Трудового кодекса Республики Узбекистан и [статьей 16](http://lex.uz/docs/13191#20213) Закона «О железнодорожном транспорте Республики Узбекистан» и регулируют проведение медицинского осмотра работников локомотивных бригад и поездных диспетчеров, производимый с целью обеспечения безопасности железнодорожных перевозок.

Действие настоящих Правил распространяется на проведение предрейсового медицинского осмотра (далее — ПРМО) поездных диспетчеров, машинистов, помощников машиниста, водителей самоходных железнодорожных строительных машин и моторно-рельсового транспорта.

Выполнение требований настоящих Правил обязательно для всех министерств, ведомств, предприятий, учреждений и организаций независимо от форм собственности (в дальнейшем именуемые — «предприятия»), имеющих на своих путях локомотивы, дрезины, мотовозы, автомотрисы и другой моторно-рельсовый транспорт. При нарушении требований настоящих Правил виновные привлекаются к ответственности в соответствии с действующим законодательством Республики Узбекистан.

**I. Организационные требования проведения предрейсового медицинского осмотра**

1. Предрейсовый медицинский осмотр работников локомотивных бригад проводится ведомственными медико-санитарными частями и поликлиниками. При их отсутствии — территориальными лечебно-профилактическими учреждениями, в районе деятельности которых находятся соответствующие предприятия, на договорной основе с оплатой по фактически проделанной работе. При этом закрепление осуществляется по согласованию с вышестоящим органом здравоохранения.

2. В комплексе мер обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте предусмотрены обязательные предрейсовые медицинские осмотры, которые должны проходить поездные диспетчера, машинисты и помощники машинистов локомотивов и мотовагонного подвижного состава (далее — работники локомотивных бригад), которые проводятся комиссией, созданной по приказу главного врача лечебно-профилактического учреждения специально подготовленным медицинскими работниками, прошедшими аттестацию (в том числе путем повышение квалификации медицинских работников).

3. Работники локомотивных бригад, в том числе прибывшие по обороту и заступающие на работу после отдыха, проходят ПРМО на общих основаниях. Работники других профессий, при необходимости (наличии признаков состояния опьянения или заболевания), проходят медицинский осмотр в полном объеме только по распоряжению руководителя железнодорожного хозяйства (далее — локомотивного депо промышленного предприятия).

4. Целью ПРМО является комплексная оценка физического, психоэмоционального и, при необходимости, психологического состояния работников локомотивных бригад для предотвращения допуска к рейсу лиц в состоянии нетрудоспособности или пониженной работоспособности. Состояния нетрудоспособности и пониженной работоспособности определяются по признакам, установленным пунктом 16 настоящих Правил.

5. В организации и проведении ПРМО участвуют:

а) локомотивные депо;

б) лечебно-профилактические учреждения, в структуру которых входят медицинские пункты, осуществляющие ПРМО на договорной основе.

**II. Основные обязанности лиц, ответственных за организацию и проведение предрейсового медицинского осмотра**

6. Начальники предприятий, имеющих на своих путях локомотивы, дрезины, мотовозы, автомотрисы и другой моторно-рельсовый транспорт обеспечивают:

совместно с главными врачами лечебно-профилактических учреждений на территории основного предприятия и в удаленных от предприятия пунктах заступления на работу работников локомотивных бригад организацию медицинских пунктов, осуществляющих ПРМО по согласованному графику работы;

выделение помещений, оснащение их необходимым инвентарем и медицинским оборудованием в соответствии с требованиями;

текущее содержание медицинских пунктов, осуществляющих ПРМО, включая их уборку и ремонт и, исходя из возможностей, оборудование помещений психологической и физической разгрузки (бассейн, сауна и другие физиопроцедуры);

при необходимости доставку медицинского работника на/из места проведения ПРМО;

организацию проведения обязательных предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад;

организацию проведения рейдов наркологического контроля с участием машинистов-инструкторов или других уполномоченных начальником локомотивного депо предприятия, а также медицинских работников пунктов ПРМО;

соблюдение графиков работы локомотивных бригад, обеспечивающих нормы времени непрерывного отдыха между сменами;

участие психологов локомотивного депо предприятия и врачей (наркологов или специалистов других профилей поликлиник, прошедших обучение в наркологическом диспансере по программе, дающей право на проведение медицинского освидетельствования на употребление алкоголя, наркотических и психотропных веществ (состояния опьянения) в решении вопроса допуска или отстранения от рейса работников с предполагаемым нарушением профессионально значимых психологических функций;

трудоустройство работников локомотивных бригад, отстраненных от рейса по заключению психолога;

постоянное взаимодействие с руководителями лечебно-профилактических учреждений по вопросам привлечения врача-нарколога к работе по обучению работников локомотивного депо, участвующих в работе бригад наркологического контроля, методам индикации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе, симптоматике алкогольного (наркотического) опьянения и действиям, необходимым при выявлении лиц с признаками употребления алкоголя, наркотических средств и психотропных веществ (состояния опьянения).

7. Проведение медицинского освидетельствования для подтверждения факта употребления алкоголя, наркотических и психотропных веществ (состояния опьянения) осуществляется в лечебно-профилактических учреждениях системы Минздрава Республики Узбекистан.

8. Главные врачи лечебно-профилактических учреждений Министерства здравоохранения Республики Узбекистан, министерств, ведомств, учреждений и организации, а также железнодорожного транспорта:

несут ответственность за качество медицинских осмотров, организуют проведение всех лабораторных заборов материала, получение результатов исследований и функциональных исследований, получение необходимой информации из других лечебно-профилактических учреждений (диспансеров и др.);

обеспечивают:

методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских пунктов локомотивных депо, осуществляющих проведение ПРМО;

утверждение по согласованию с начальниками локомотивного депо режима работы медицинских пунктов осуществляющих ПРМО;

повышение квалификации по вопросам проведения ПРМО медицинских работников осуществляющих ПРМО;

архивное хранение форм ведомственной учетной документации: Индивидуальная карта предрейсовых медицинских осмотров работника локомотивной бригады (форма № НУ-3 — приложение № 1), Ведомость учета предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад (форма № НУ-4 — приложение № 2) и Журнал регистрации случаев отстранения от рейса работников локомотивных бригад (форма № НУ-5 — приложение № 3). Сроки хранения учетных форм 3 года.

9. Цеховые врачи осуществляют:

постоянное взаимодействие с медицинским работником, осуществляющим ПРМО по вопросам динамического наблюдения за состоянием здоровья работников локомотивных бригад, включая определение индивидуальных рекомендаций по обследованию и допустимых параметров основных функциональных показателей каждого работника (записываются в индивидуальной карте предрейсовых медицинских осмотров работника локомотивной бригады);

взаимодействие с психологами локомотивного депо предприятия по вопросам, связанным с оценкой профессионально значимых психологических функций работников локомотивных бригад;

контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих ПРМО в пределах своей компетенции: выполнения ими необходимых объемов и качества обследования согласно индивидуальным рекомендациям, своевременности и правильности ведения учетно-отчетной документации;

анализ результатов ПРМО и причин отстранения от рейса и, при необходимости, подготовку предложений по совершенствованию условий и режима труда и оздоровлению работников локомотивных бригад;

10. Медицинские работники, проводящие ПРМО, осуществляют:

медицинские осмотры работников локомотивных бригад с целью выявления заболевших, лиц с признаками употребления алкоголя, наркотических средств и психотропных веществ (состояния опьянения), а также обстоятельств, имеющих большую вероятность утомления организма и нарушения профессионально значимых психических функций;

контроль за выполнением работниками локомотивных бригад рекомендаций специалистов врачебно-экспертных комиссий и лечащих врачей;

оформление допуска к рейсу;

своевременное информирование начальника локомотивного депо (его заместителя, ответственного дежурного) о случаях отказа от осмотра, отстранения работников от рейса при заболевании, травме, выявлении признаков употребления алкоголя (состояния опьянения) и о результатах соответствующего медицинского освидетельствования;

оформление медицинской документации утвержденного образца (приложения №№ 1, 2, 3);

подведение итогов деятельности кабинета ПРМО и представление в установленном порядке статистических данных по разделу «Предрейсовые осмотры машинистов и помощников машинистов» отчетной формы.

Психологи локомотивного депо участвуют в ПРМО при установлении медицинскими работниками, осуществляющими ПРМО, обстоятельств, имеющих большую вероятность нарушения у работников локомотивных бригад профессионально значимых психологических функций.

**III. Порядок проведения предрейсового медицинского осмотра**

11. ПРМО проводится не ранее, чем за 1 час перед рейсом при одновременной явке всех членов локомотивной бригады, по предъявлении ими маршрутного листа или наряда и удостоверения личности работающего.

12. При необходимости выполнения нескольких рейсов в течение дня ПРМО проводится однократно перед первым рейсом. В случаях отмены или задержки выезда из депо порядок проведения повторных осмотров устанавливается начальником локомотивного депо.

13. Медицинский работник, осуществляющий ПРМО, определяет следующие функциональные показатели:

определение наличия паров алкоголя в выдыхаемом воздухе одним из принятых методов. При положительном результате с привлечением двух свидетелей для подтверждения показаний приборов и повторное исследование — через 20—30 минут;

проведение осмотра, опроса и необходимого обследования работников локомотивных бригад:

оценку внешнего вида, походки, позы обследуемого, адекватности поведения и эмоциональных реакций, связанности и четкости речи, мимики, сознания, кожных покровов и видимых слизистых, окраски склер, величины зрачков, особенностей дыхания и др.;

выявление жалоб, психотравмирующих ситуаций на производстве и в семье, продолжительности межрейсового отдыха и сна, уточнение переносимости лекарственных препаратов и других данных (при необходимости активно уточняется наличие головных или сердечных болей, одышки, головокружения, слабости, тошноты, шума в ушах, нарушения зрения и других изменений состояния здоровья);

измерение и оценку артериального давления (далее — АД ), частоты и качественных характеристик пульса (при необходимости определяются повторно через 5 минут в состоянии покоя обследуемого), а также проведение других исследований в соответствии с индивидуальными рекомендациями цехового врача, предъявляемыми жалобами и выявляемой клинической симптоматикой: измерение температуры тела, осмотр зева, пальпация лимфатических узлов, живота, определение устойчивости в позе Ромберга, точности выполнения пальце-носовой и других координационных проб.

14. При выявлении признаков употребления алкоголя (результаты индикации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе отрицательные) или выявлении симптомов употребления наркотических средств или психотропных веществ осуществляется медицинское освидетельствование в установленном законодательством порядке.

15. Предрейсовый медицинский осмотр включает: сбор анамнеза, измерение температуры тела (по показаниям), измерение артериального давления, определение пульса, проведение реакции на наличие алкоголя в выдыхаемом воздухе одним из принятых методов.

16. При травмах или выявлении признаков острого (обострения хронического) заболевания (повышении артериального давления более, симптомах гипертонического криза, остром инфекционном заболевании, болевом синдроме, обмороке, повышении температуры тела свыше 37 (градус) С, жалобе на плохое самочувствие, общей слабости, головной и зубной болях, остром коньюктивите, боли в области уха, в груди и животе и других нарушениях состояния здоровья):

работники направляются на прием к цеховому врачу или другому специалисту (по профилю выявленного заболевания) для лечения и экспертизы нетрудоспособности, при необходимости обеспечивается вызов машины скорой медицинской помощи;

в случаях установления признаков временной нетрудоспособности в нерабочее для амбулаторно-поликлинических учреждений время (вечерние и ночные часы, выходные и праздничные дни) заболевшему оказывается необходимая медицинская помощь и оформляется направление к врачу с обязательным указанием даты, времени осмотра, предполагаемого диагноза, признаков утраты трудоспособности и оказанной помощи является основанием для выдачи врачом листка нетрудоспособности;

17. При недостаточном отдыхе (продолжительности времени между сменами менее 12 часов или продолжительности сна менее 7 часов), а также при выяснении других обстоятельств, имеющих большую вероятность утомления организма и снижения профессионально значимых психологических функций (готовности к экстренным действиям, скорости переключения внимания, надежности работы в состоянии утомления, стрессоустойчивости), работник направляется к психологу локомотивного депо и (или) ответственному дежурному для решения вопросов отстранения от рейса и временного трудоустройства.

18. При отсутствии признаков утраты трудоспособности или пониженной работоспособности и соблюдении условий, указанных в пункте 15 настоящей Инструкции, оформляется допуск к рейсу: в маршрутном листе работника локомотивной бригады проставляется штамп или другая отметка о допуске к рейсу, личная подпись медицинского работника и время окончания осмотра.

19. Оформляется индивидуальная карта предрейсовых медицинских осмотров работника локомотивной бригады (форма № НУ-3 — приложение № 1), Ведомость учета предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад (форма № НУ-4 — приложение № 2) и Журнал регистрации случаев отстранения от рейса работников локомотивных бригад (форма № НУ-5 — приложение № 3).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам по организации и проведению предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма НУ-3 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |
| Место для маркировки диагноза  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  |
|  |  |
|  | Депо, ст. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Год \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  |  |
| **ИНДИВИДУАЛЬНАЯ КАРТА** |
| **медицинского осмотра машиниста и помощника машиниста перед отправлением в рейс**  |
|  |  |
|  | Ф.И.О. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | Год рождения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Машинист, помощник машиниста (подчеркнуть) |
|  | Тип локомотива \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Диагноз по диспансерному учету\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| **Дата** | **Индивидуальные рекомендации цехового врача по допуску в рейс** | **Подпись** |
| **1** | **2** | **3** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| Образец разворота индивидуальной карты медицинского осмотра машиниста и помощника машиниста перед отправлением в рейс  |
| **Дата и время мед. осмотра** | **Жалобы** | **Продолжительность отдыха/сна между рейсами** | **Данные обследования** | **Отметка о допуске или отстранении от рейса**  | **Ф.И.О. и подпись** |
| **показание приборов индикации паров алкоголя в выдыхаемом воздухе** | **частота пульса(уд/мин)** | **артериальное давление (мм.рт.ст.)**  | **температура тела оС** | **другие признаки заболевания или пониженной работоспособности** | **обследованного** | **медицинского работник**а |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам по организации и проведению предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад

|  |  |
| --- | --- |
| **Данные обследования** | **Даты осмотров** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** |  |
| **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** |
| Осмотрено:Всего машинистов, помощниковмашинистов  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| В том числе попричинам грипп, ОРЗ — всегомашинистов,помощниковмашиниста |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Повышенное АД — всего машинистов, помощников машиниста  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Недостаточн. отдых — всего машинистов, помощников машиниста  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Признаки употребления алкоголя — всего машинистов, помощников машиниста  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие причины— всегомашинистов, помощников машиниста  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам по организации и проведению предрейсовых медицинских осмотров работников локомотивных бригад

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма НУ-5 |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |  |
| (министерство, ведомство, организация) |  |
|  |  |
| **ЖУРНАЛ регистрации отстраненных от рейса машинистов и помощников машинистов** |
|  |  |
|  | Начат «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г. |
|  | Окончен «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г. |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Дата и время отстранения** | **Ф.И.О.** | **Машинист, помощник машиниста** | **Год рождения** | **Причина отстранения** | **Меры, принятые после отстранения** |
| **выд. больничный лист**  | **госпитализация** | **взят на диспансерский учет** | **прочее** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (предприятие) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (дата, время и место освидетельствования)  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность, звание, фамилия, имя и отчество работника, проводившего обследование) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (провел освидетельствование) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (фамилия, имя, отчество) |
| с использованием индикаторной трубки\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (обстоятельства, вызвавшие необходимость освидетельствования ) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (запах алкоголя, неустойчивость позы, нарушение речи) |
| РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (проба положительная, отрицательная) |
| объяснения работника локомотивной бригады\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| С результатом освидетельствования\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| (согласен, не согласен, подпись) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Свидетели \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
| (Ф.И.О., адрес места жительства) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, локомотивное депо\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **КОРЕШОК ПРОТОКОЛА № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** освидетельствования работника локомотивной бригады с использованием индикаторной трубки  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О., дата и результат освидетельствования: проба, положительная, отрицательная ) |
| Протокол получил «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_ 200\_ г. | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  |
|  | (должность, Ф.И.О., подпись) |

*(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2005 г., № 28-29, ст. 221)*