

ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ
ПРЕЗИДЕНТИНИНГ
ҚАРОРИ



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА
РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

20 йил “ _____ ” _____ № III-4230 “ 6 ” марта _____ 2019 г.

**О мерах по кардинальному совершенствованию
системы грузовых и пассажирских перевозок**

В целях дальнейшего совершенствования системы организации транспортного обслуживания, создания конкурентной среды и благоприятных условий для деятельности перевозчиков всех форм собственности, а также повышения транспортно-транзитного потенциала республики:

1. Согласиться с предложениями Министерства транспорта, Министерства внутренних дел, Министерства юстиции Республики Узбекистан и Агентства «Узстандарт» **об отмене** с 1 июля 2019 года:

а) порядка уплаты государственной пошлины за выдачу лицензионных карточек на автомобили-тягачи, используемые для международных перевозок;

б) обязательной сертификации:

ввозимых новых грузовых и специальных автотранспортных средств производства стран Европейского Союза, соответствующих требованиям экологических классов «Евро-5» и «Евро-6», а также прицепов и полуприцепов, используемых для перевозок грузов автомобильным транспортом;

транспортно-экспедиторских услуг;

в) требования о наличии контрольно-кассового аппарата в автотранспортных средствах, используемых для перевозки пассажиров, при условии наличия возможности выдачи чека или электронной фиксации проезда пассажира;

г) требования о прохождении аттестации на предмет соответствия квалификационным требованиям:

индивидуальных предпринимателей, занятых на перевозках грузов автомобильным транспортом;

руководителя юридического лица при условии наличия в штате предприятия отдельной единицы специалиста, ответственного за эксплуатацию автотранспортных средств и обеспечение безопасности перевозок, а также прошедшего аттестацию в установленном порядке;

д) требования о наличии автотранспортных средств на балансе юридических лиц при получении лицензии для осуществления деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

2. Снизить с 1 апреля 2019 года ставки государственной пошлины за удостоверение договора аренды между юридическими лицами и физическими лицами в два раза против действующей.

3. Министерству транспорта совместно с Министерством внутренних дел, Государственным таможенным комитетом и Государственным налоговым комитетом Республики Узбекистан в срок до 1 июля 2019 года обеспечить создание **единой интерактивной информационной системы «UzTrans»** (далее – информационная система), предусматривающей, в том числе возможность:

функционирования персонального кабинета лицензиатов;

автоматического поквартального распределения иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки среди национальных перевозчиков;

приема и обработки заявлений соискателей на получение лицензий на право осуществления деятельности городских, пригородных, междугородных, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки, а также разрешений на использование книжки МДП (CARNET TIR) в соответствии с Конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (г. Женева, 14 ноября 1975 г.) с указанием стадий рассмотрения заявления;

регистрации и ведения учета договоров аренды автотранспортных средств, заключаемых между лицензиатами и физическими лицами.

Министерству транспорта Республики Узбекистан в десятидневный срок обеспечить публикацию на веб-сайте министерства постоянно обновляющейся информации о наличии иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки в разрезе стран до внедрения информационной системы.

4. Установить порядок, в соответствии с которым с 1 июля 2019 года:

терминалы оплаты, счетчики-таксометры и средства радиосвязи, требуемые для линейных такси, могут быть заменены на устройства со специальными приложениями, обеспечивающими функции заменяемых приборов (сотовые телефоны, планшеты, системы электронной оплаты);

допускается придание требуемого законодательством цвета для линейного такси путем использования самоклеящихся материалов без необходимости нанесения покраски;

легковые автомобили, используемые в качестве линейных такси и оснащенные едиными знаками внешнего и внутреннего оформления, могут передвигаться по специальной полосе движения маршрутных транспортных средств, а также останавливаться в зоне действия знака «Остановка запрещена»;

заявление на получение иностранных/многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки рассматривается в течение одного рабочего дня с момента получения заявления.

5. Министерству транспорта Республики Узбекистан совместно с Министерством внутренних дел в месячный срок:

а) провести инвентаризацию юридических лиц, имеющих лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров легковыми автомобилями, на предмет:

наличия договоров страхования гражданской ответственности перевозчика с обеспечением их оформления в случаях отсутствия;

соответствия выданных государственных номерных знаков автотранспортных средств из специальной серии, предназначенных для линейных такси, действующим лицензионным карточкам с принятием мер по возврату номерных знаков, используемых на автотранспортных средствах без лицензионных карточек;

б) внести предложения по усилению ответственности за правонарушения, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;

в) принять меры по налаживанию эффективной межведомственной интеграции информационных систем «Учет транспортных средств», «Техосмотр» и «UzTrans» посредством защищенных телекоммуникационных каналов.

6. Внедрить с 1 сентября 2019 года порядок по организации на автомобильных дорогах стационарных и передвижных пунктов весогабаритного контроля, оснащенных автоматизированными измерительными средствами для определения весовых и габаритных параметров транспортных средств, в том числе на основе государственно-частного партнерства.

Министерству транспорта в срок до 1 августа 2019 года внести на утверждение в Кабинет Министров Республики Узбекистан порядок осуществления деятельности по организации на автомобильных дорогах специализированных пунктов весогабаритного контроля, предусматривающий перечень объектов государственно-частного партнерства, регламент и механизм конкурсного отбора инвесторов на условиях государственно-частного партнерства.

7. Утвердить:

«Дорожную карту» по дальнейшему развитию пассажирских и грузовых перевозок согласно приложению № 1;

План мероприятий по проведению переговоров с зарубежными странами по вопросам сотрудничества в транспортно-логистической сфере согласно приложению № 2.

8. Министерству транспорта Республики Узбекистан в **месячный срок:**

совместно с Государственным налоговым комитетом внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения о предоставлении индивидуальным предпринимателям права осуществления деятельности по перевозке пассажиров на легковых автомобилях с внедрением информационно-коммуникационных технологий для упрощения и минимизации разрешительных процедур;

совместно с заинтересованными министерствами и ведомствами внести предложение в Кабинет Министров Республики Узбекистан о внедрении порядка, согласно которому с 1 июля 2019 года государственные заказчики, в том числе хозяйственные общества и предприятия стратегического значения, приобретают и предоставляют услуги по перевозке грузов автомобильным транспортом по итогам электронных торгов на специальной электронной торговой площадке;

совместно с Министерством внутренних дел, Государственным таможенным комитетом и другими ведомствами внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по дальнейшему совершенствованию порядка въезда, выезда, транзита (кроме особых грузов и воинских контингентов) и пребывания на территории Республики Узбекистан автотранспортных средств иностранных государств, предусмотрев в том числе оптимизацию сроков пребывания автотранспортных средств иностранных государств, въезжающих в республику;

совместно с Министерством внутренних дел внести в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по применению **мер воздействия за перевозку грузов и пассажиров иностранными перевозчиками** между пунктами, расположенными на территории Республики Узбекистан, а также превышение ими допустимых весогабаритных параметров;

совместно с Министерством инвестиций и внешней торговли и Министерством иностранных дел внести предложения о присоединении Республики Узбекистан к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающегося электронной накладной, подписанному в городе Женеве 20 февраля 2008 года;

совместно с Агентством по управлению государственными активами Республики Узбекистан установить порядок заключения прямых договоров национальными транспортно-экспедиторскими организациями напрямую с АО «Узбекистон темир йуллари» на оказание транспортно-экспедиторских услуг с публикацией в открытом доступе перечня организаций, заключивших данные договора.

9. Освободить сроком до 1 января 2022 года от таможенных платежей (за исключением сбора за таможенное оформление) авиационное топливо, локомотивы, железнодорожные вагоны и комплектующие (код ТН ВЭД 8601-8607), грузовые контейнеры всех типов (код ТН ВЭД 8609), летательные аппараты (код ТН ВЭД 8802), а также транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов (код ТН ВЭД 8701 20, 8704 23 (кроме самосвалов), 8716 31, 8716 39), с момента выпуска которых прошло не более 4 лет. При этом, авиационное топливо, завозимое в республику, облагается налогом на добавленную стоимость в установленном порядке.

10. Министерству транспорта совместно с Министерством юстиции Республики Узбекистан и другими заинтересованными ведомствами в двухмесячный срок внести предложения об изменениях и дополнениях в законодательство, вытекающих из настоящего постановления.

11. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Раматова А.Ж., заместителя Премьер-министра Республики Узбекистан Ганиева Э.М. и заместителя советника Президента Республики Узбекистан Отажонова Н.С.

**Президент
Республики Узбекистан**



Ш.Мирзиёев

город Ташкент

«ДОРОЖНАЯ КАРТА»
по дальнейшему развитию пассажирских и грузовых перевозок

№	Мероприятия	Форма и механизм реализации	Сроки исполнения	Ответственные исполнители
I. Совершенствование процессов управления транспортной отрасли				
1.	Проведение инвентаризации национального законодательства в сфере транспорта и его гармонизация с международными нормами.	изучение действующих нормативно-правовых актов	до 1 декабря 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), Минюст (<i>Истамов</i>), Узстандарт (<i>Саттаров</i>), Генеральная прокуратура (<i>Саидкаримов</i>)
2.	Утверждение единых минимальных стандартов функционирования программного обеспечения по управлению за процессом перевозки и электронной системы, позволяющей удаленно контролировать скорость передвижения транспортных средств на дороге, техническое состояние и прохождение предрейсового технического осмотра автотранспортных средств, а также медицинского осмотра водителями.	ведомственный акт	до 1 апреля 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), Мининфоком (<i>Садиков</i>), МВД (<i>Бобожонов</i>), Минздрав (<i>Шадманов</i>)
3.	Разработка проекта Положения о порядке управления пассажирскими и грузовыми перевозками на условиях государственно-частного партнерства.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 июня 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), Минфин (<i>Хайдаров</i>), Минюст (<i>Истамов</i>)
4.	Усиление ответственности за правонарушения, связанные с оказанием услуг по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом.	проект закона	до 1 августа 2019 года	МВД (<i>Бобожонов</i>), Минтранс (<i>Махкамов</i>)
5.	Усиление контроля за соблюдением требований к деятельности по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом с использованием механизмов общественного контроля.	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), МВД (<i>Бобожонов</i>)
6.	Разработка проекта Концепции по коренному совершенствованию деятельности пассажирского транспорта в городе Ташкенте с привлечением ведущих мировых компаний.	проект нормативно-правового акта	до 1 июля 2019 года	Хокимият г.Ташкента (<i>Артикходжаев</i>), АО «Тошшахар- трансихизмат» (<i>Валиев</i>)
7.	Принятие мер по передаче в доверительное управление или реализации в частную собственность долей АО «Тошшахартрансихизмат» в автобусных парках.	организационные мероприятия	до 1 июля 2019 года	АУГА (<i>Жураев</i>), Минтранс (<i>Дехканов</i>), Хокимият г.Ташкента (<i>Артикходжаев</i>)

8.	<p>Внесение предложений по внедрению электронной системы в сфере железнодорожных и воздушных перевозок, позволяющей удаленно:</p> <ul style="list-style-type: none">осуществлять оформление грузовых документов, производить расчеты за перевозку;осуществлять мониторинг уровня заполненности воздушных судов, вагонов и контейнеров, а также движения поездов в онлайн режиме;прослеживать движение вагонов и контейнеров, в том числе с использованием приложений для мобильных телефонов.	организационные мероприятия	до 1 июля 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), АО «Узбекистон темир йуллари» (<i>Хасилов</i>), АО «Узбекистон хаво йуллари» (<i>Хакимов</i>)
9.	<p>Внесение изменений в Положение о лицензировании деятельности по осуществлению городских, пригородных, междугородных и международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденное постановлением Кабинета Министров от 05.12.2018 года № 994, с учетом упрощения лицензирования и совершенствования системы контроля, в том числе предусмотрев раскрытие понятия «перевозка, осуществляемая на коммерческой основе».</p>	проект постановления Кабинета Министров	до 1 июня 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), МВД (<i>Бобожонов</i>), Минюст (<i>Давлетов</i>)
10.	<p>Пересмотр ценовой политики, технической конфигурации и видов производимых автотранспортных средств с учетом реального спроса национальных автотранспортных компаний.</p>	ведомственный акт	до 1 апреля 2019 года	Минэкономпром (<i>Гулямов</i>), Узавтосаноат (<i>Умурзаков</i>), Антимонопольный комитет (<i>Шарипов</i>), Минфин (<i>Хайдаров</i>)
11.	<p>Разработка и внесение предложений по дальнейшей государственной поддержке национальных экспортеров, в том числе путем внедрения порядка субсидирования перевозок экспортируемых товаров отечественного производства.</p>	заключение в виде аналитической записки	до 1 апреля 2019 года	Минфин (<i>Хайдаров</i>), МИВТ (<i>Умурзаков</i>)
12.	<p>Принятие мер по привлечению ведущих мировых транспортных компаний для создания на территории Республики Узбекистан совместных транспортно-логистических предприятий, специализирующихся на международных грузовых перевозках.</p>	организационные мероприятия	до 1 октября 2019 года	МИВТ (<i>Умурзаков</i>), Минтранс (<i>Махкамов</i>)
13.	<p>Внесение предложений по созданию национальной экспедиторской компании, специализирующейся, в том числе на «обратной загрузке» национальных перевозчиков за рубежом, и являющейся оператором единого электронного логистического портала.</p>	организационные мероприятия	до 1 июня 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), МИВТ (<i>Умурзаков</i>)

14.	Внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по созданию представительств, фронт-офисов и стивидорных компаний в крупных морских портах Черноморского бассейна, Каспийского и Средиземного морей, Персидского залива, а также портах, расположенных на трансконтинентальных морских узлах.	организационные мероприятия	до 1 июня 2019 года	МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов), ТПП (Икрамов)
15.	Внесение в Кабинет Министров Республики Узбекистан предложения по организации процесса подготовки высококвалифицированных специалистов и управленческих кадров в Академии государственного управления и Республиканской высшей школе бизнеса и управления имени Абу Райхана Беруни при Национальном агентстве проектного управления при Президенте Республики Узбекистан по направлению «Логистика и управление цепями поставок» с привлечением ведущих зарубежных специалистов и образовательных учреждений в области логистики и управления цепями поставок.	организационные мероприятия	до 1 апреля 2019 года	Академия государственного управления (Касимов), Республиканская высшая школа бизнеса и управления имени Абу Райхана Беруни при НАПУ (Абдураунов)
16.	Повышение эффективности организации подготовки высококвалифицированных специалистов и управленческих кадров по направлению «Транспортная логистика».	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	Минвуз (Маджидов), Минтранс (Махкамов)
17.	Внесение предложений по возобновлению подготовки в национальных высших образовательных учреждениях специалистов в сфере авиации.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	Минвуз (Маджидов), Минтранс (Махкамов)
18.	Разработка транспортного макро и микро моделирования для территориального планирования с применением ведущих мировых разработок.	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (Махкамов)
19.	Разработка и утверждение условий распределения иностранных и/или многосторонних разрешений на международные автомобильные перевозки с внедрением автоматизированной системы их распределения.	ведомственный акт	до 1 июля 2019 года	Минтранс (Махкамов), Генеральная прокуратура (Саидкаримов)
20.	Разработка и утверждение критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза.	ведомственный акт	до 1 июля 2019 года	Минтранс (Махкамов), ГТК (Азимов)
21.	Организация пилотного автопробега по маршруту «Узбекистан – Таджикистан – Китай».	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (Махкамов), МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов)
II. Совершенствование процессов перевозки пассажиров линейными такси				
22.	Совершенствование порядка выдачи государственных номерных знаков автотранспортных средств специальной серии, предназначенных для линейных такси.	проекты нормативно-правовых актов	до 1 июня 2019 года	МВД (Бобожонов)

III. Совершенствование дорожной, придорожной и иной инфраструктуры				
23.	Разработка проекта Концепции центрально-азиатского хаба, направленного на поэтапное создание центра обслуживания трансфертных потоков между пунктами Юго-Восточной Азии, Южной Азии, СНГ и Европы.	проект Концепции	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), МИВТ (<i>Умурзаков</i>), МИД (<i>Камилов</i>)
24.	Разработка программы мер по развитию инфраструктуры аэропортов в целях доведения их до международных стандартов, а также подготовка аэродромов (необходимый ремонт, увеличение количества взлетно-посадочных полос и мест стоянок перронов) к возможному увеличению потока самолетов.	проекты нормативно-правовых актов	до 1 июня 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), НАК «Узбекистон хаво йуллари» (<i>Хакимов</i>)
25.	Разработка пакета мер для повышения неавиационных доходов аэропортов, допуск частного сектора к предоставлению услуг на территории аэропортов.	проекты нормативно-правовых актов	до 1 июня 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), НАК «Узбекистон хаво йуллари» (<i>Хакимов</i>)
26.	Проведение модернизации и оснащение действующих железнодорожных вокзалов в целях их соответствия международным нормам и стандартам для обеспечения должного удобства и безопасности пассажиров (доступ к беспроводному Интернету, электронные очереди в кассы, централизованная система информирования пассажиров, принятие мер безопасности, создание условий для пассажиров с ограниченными возможностями либо путешествующих с крупным багажом).	организационные мероприятия	до 1 декабря 2019 года	АО «Узбекистон Темир йуллари» (<i>Хасилов</i>),
27.	Пересмотр условий владения действующими автовокзалами, автостанциями и остановочными пунктами.	организационные мероприятия	до 1 апреля 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), Минфин (<i>Хайдаров</i>), Совет Министров Республики Каракалпакстан, хокимияты областей и г. Ташкента,
28.	Привлечение на условиях государственно-частного партнерства субъектов предпринимательства к строительству, реконструкции и управлению автовокзалами, автостанциями, остановочными пунктами с установлением конкретных обязательств сторон, стандартов размещения объектов.	организационные мероприятия	на постоянной основе	Минтранс (<i>Махкамов</i>), МИВТ (<i>Бекенов</i>), Минфин (<i>Хайдаров</i>), Минюст (<i>Давлетов</i>)
29.	Повышение уровня информационного обеспечения пассажиров путем размещения информации на специальном сайте, разработки и внедрения системы информирования о деятельности общественного транспорта, предусматривающей свободный доступ населения и пассажиров к базам данных о маршрутах, расписании, услугах и другой необходимой информации.	организационные мероприятия	до 1 сентября 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), АО «Тошшахар-трансхизмат» (<i>Валиев</i>)

30.	Организация привлечения субъектов предпринимательства и иностранных компаний для импорта и реализации на территории Республики Узбекистан авиационного топлива, в том числе на территории аэропортов для обеспечения бесперебойного обслуживания воздушных судов.	организационные мероприятия	до 1 апреля 2019 года	Минэнерго (Султанов), НАК «Узбекистон хаво йуллари» (Хакимов), АО «Узбекнефтегаз» (Сиддиков)
31.	Принятие мер по сокращению проезда тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств через перевал «Камчик», в том числе путем создания условий для субъектов предпринимательства по использованию при перевозках альтернативных объездных транспортных коридоров по территориям Республики Таджикистан и Республики Узбекистан.	организационные мероприятия	в течение 2019 года	Минтранс (Махкамов), МИД (Камилов)
32.	Принятие мер по привлечению субъектов предпринимательства к осуществлению деятельности в сфере железнодорожных перевозок, предусматривающих в том числе путем внесения предложений по реализации или передаче субъектам предпринимательства на основе аутсорсинга гостиничного и другого имущества, несвязанного с основной деятельностью.	организационные мероприятия	до 1 июля 2019 года	АО «Узбекистон темир йуллари» (Хасилов)
33.	Упрощение порядка получения специального разрешения на перевозку тяжеловесных и/или крупногабаритных, с внедрением информационно-коммуникационных технологий.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 август 2019 года	Минтранс (Абдувалиев)
34.	Разработка «дорожной карты» по размещению и строительству объектов придорожной инфраструктуры (кемпинги, парковки, мотели, пункты общественного питания, санузлы и т.д.) исходя из зарубежного опыта вдоль транзитных коридоров в республике на основе государственно-частного партнерства.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 июня 2019 года	Минтранс(Абдувалиев), МИВТ (Бекенов), Минстрой (Тухтаев)
IV. Меры по повышению транзитного потенциала				
35.	Установление мер ответственности за перевозку грузов и пассажиров иностранными перевозчиками между пунктами, расположенными на территории Республики Узбекистан, а также превышение ими допустимых весогабаритных параметров.	проект закона	до 1 августа 2019 года	Минтранс (Махкамов), МВД (Бобожонов), ГНК (Мусав), ГТК (Азимов)
36.	Внедрение порядка принятия адекватных мер в отношении срока нахождения иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан, предоставление разрешения на длительное нахождение в республике исключительно по обоснованным мотивам.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	МИД (Камилов), МВД (Бобожонов), ГТК (Азимов)
37.	Внесение предложения о целесообразности активизации сотрудничества в рамках ТРАСЕКА путем присоединения Республики Узбекистан к Соглашению о совместном финансировании Постоянного Секретариата Межправительственной Комиссии от 21.04.2005 г.	заключение в виде аналитической записки	до 1 апреля 2019 года	МИВТ (Умурзаков), МИД (Камилов), Минфин (Хайдаров)

V. Совершенствование механизмов обязательного страхования гражданской ответственности перевозчиков и владельцев транспортных средств				
38.	Совершенствование механизмов обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика и владельцев транспортных средств, предусмотрев, в том числе повышение размера страхового возмещения, установления порядка размещения страховых компаний при въезде на территорию (таможенную) республики.	проект постановления Кабинета Министров	до 1 апреля 2019 года	Минфин (<i>Хайдаров</i>)
39.	Обеспечение применения единых образцов автострахования с исключением фактов двойного страхования зарубежных транспортных средств.	организационные мероприятия	на постоянной основе	Минфин (<i>Хайдаров</i>), Минтранс (<i>Махкамов</i>)
VI. Совершенствование порядка установления тарифов, сборов и платежей в сфере транспорта				
40.	Оптимизация тарифов на перевозку экспортной продукции с учетом обеспечения конкурентоспособных цен в разрезе стран и продукции.	ведомственные акты	до 1 июня 2019 года	МИВТ (<i>Умурзаков</i>), АО «Узбекистон темир йуллари» (<i>Хасилов</i>), АО «Узбекистон хаво йуллари» (<i>Хакимов</i>), Минтранс (<i>Махкамов</i>)
41.	Изучение международного опыта по внедрению покилометровой или повременной системы расчета дорожных сборов для большегрузных автотранспортных средств иностранных государств с внесением предложений по применению международной практики в Республике Узбекистан, преимущественно на основе государственно-частного партнерства.	заклучение в виде аналитической записки	до 1 апреля 2019 года	Минтранс (<i>Махкамов</i>), Минфин (<i>Хайдаров</i>), ГТК (<i>Азимов</i>), МИВТ (<i>Бекенов</i>)