﻿

[**ОКОЗ:**

1.09.00.00.00 Предпринимательство и хозяйственная деятельность / 09.15.00.00 Транспорт / 09.15.03.00 Железнодорожный транспорт / 09.15.03.01 Общие положения]

[**ТСЗ:**

1.Экономика / Транспорт. Дорожное хозяйство. Безопасность движения и полетов]

Приказ

НАЧАЛЬНИКА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР»

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ КОМИССИОННЫХ ПРОВЕРОК ЗНАНИЙ ПРАВИЛ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ИНСТРУКЦИЙ РАБОТНИКОВ МИНИСТЕРСТВ, ВЕДОМСТВ, УЧРЕЖДЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ СВОЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

**[Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Узбекистан 30 ноября 2006 г. Регистрационный № 1645 ]**

На основании [пункта 1](http://lex.uz/docs/639688#639708) постановления Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 марта 2004 года за № 101 «О мерах по совершенствованию деятельности Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» приказываю:

1. Утвердить прилагаемое «Положение по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта».

2. Ввести в действие настоящий приказ по истечению десяти дней с момента его государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Узбекистан.

3. Указание начальника инспекции «Узгосжелдорнадзор» № ГИ 1/6-7-9 «Об осуществлении комиссионных проверок знаний Правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта» от 10 июня 2004 года, с момента вступления в силу настоящего приказа признать утратившим силу.

**Начальник инспекции «Узгосжелдорнадзор» Б. ЮСУПОВ**

г. Ташкент,

30 октября 2006 г.,

№ 51

УТВЕРЖДЕНО
приказом начальника Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор» от 30 октября 2006 года № 51

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта**

Положение по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта в соответствии с [постановлением](http://lex.uz/docs/639688) Кабинета Министров Республики Узбекистан от 2 марта 2004 года № 101 «О мерах по совершенствованию деятельности Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью железнодорожных перевозок» регулирует единую систему проведения комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющие свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта.

Настоящее Положение распространяется на должностных лиц и работников, осуществляющих свою деятельность на предприятиях, непосредственно связанных с железнодорожным транспортом.

**I. Общее положение**

1. Данное Положение устанавливает порядок проведения комиссионных проверок знаний работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта в объеме квалификационных требований, определяемых должностными обязанностями и характером выполняемых работ.

Комиссионная проверка проводится по выявлению знаний правил технической эксплуатации, инструкций и других нормативных документов, регламентирующих безопасное ведение работ, техническую эксплуатацию железных дорог, безаварийную работу технических средств железнодорожного транспорта и безопасность железнодорожных перевозок (далее — правила и инструкции).

2. Должностные лица, осуществляющие руководство деятельностью предприятий, а также работники, осуществляющие деятельность в сфере железнодорожного транспорта, связанную с движением поездов, маневровой работой и железнодорожной перевозкой, обязаны проходить комиссионную проверку знаний в соответствии с настоящим Положением.

3. Поступившие на работу работники могут быть допущены к самостоятельной работе только после прохождения ими инструктажей по безопасному ведению работ, соответствующей стажировки и проверки знаний.

После прохождения соответствующего инструктажа и стажировки (перед допуском к самостоятельной работе или при переводе с одной работы на другую) работники должны пройти проверку знаний по правилам и инструкциям.

**II. Комиссии по проведению комиссионных проверок знаний**

4. Для проведения комиссионных проверок знаний работников в Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор» создаются Центральная комиссия и комиссии при ее региональных филиалах.

Комиссии являются постоянно действующими. Численность каждой комиссии должна составлять не менее 5 человек.

5. Состав Центральной комиссии и комиссий при ее региональных филиалах Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор» и перечень должностей и профессий работников, подлежащих комиссионной проверке знаний, утверждаются приказом начальника инспекции в соответствии с приложением № 1 к настоящему Положению.

При проведении комиссионной проверки знаний работников приказом министерства, ведомства, учреждения, предприятия и организации назначается ответственный работник для участия в работе комиссий Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор».

6. Центральная комиссия проводит комиссионную проверку знаний руководителей и ответственных работников управлений, центров, предприятий ГАЖК «Узбекистон темир йуллари», министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих деятельность в сфере железнодорожного транспорта.

Комиссии при региональных филиалах Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор» проводят комиссионную проверку знаний ответственных работников линейных предприятий ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» и промышленных предприятий министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющие деятельность в сфере железнодорожного транспорта.

7. График комиссионной проверки знаний работников составляется и утверждается Центральной комиссией Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор».

**III. Порядок проведения комиссионных проверок знаний**

8. Проверка знаний подразделяется на первичную, периодическую и внеочередную, которые проводятся по вопросникам, разработанными специалистами на основании программ инструктажей, правил и инструкций.

9. Первичная комиссионная проверка знаний работника проводится в течение одного месяца со дня назначения работника на должность.

10. Периодическая комиссионная проверка знаний работников проводится по графику не реже одного раза в три года.

11. Внеочередная комиссионная проверка знаний проводится в случаях:

изменения производственного процесса;

внедрения новых видов оборудования и механизмов;

введения в действие новых правил и инструкций;

нарушения правил и инструкций;

по требованию или распоряжению руководителей предприятия или комиссиями Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор» в случае обнаружения недостаточных знаний правил и инструкций.

12. Внеочередная комиссионная проверка знаний не отменяет сроков периодической проверки по графику, кроме случаев, связанных с вводом в действие новых правил и инструкций.

13. О времени, дате и месте проведения комиссионной проверки знаний работник должен быть предупрежден не позднее чем за 15 дней.

14. Комиссионная проверка знаний каждого работника проводится индивидуально в устной или письменной форме.

При периодических комиссионных проверках знаний допускается использование компьютерных программ.

15. Знания проверяемых работников определяются по шкале «удовлетворительно» или «неудовлетворительно».

Оценка по результатам проверки знаний устанавливается решением большинства членов комиссии.

16. Оценка знаний проверяемого является основанием допуска рабочего к самостоятельной работе.

17. Результаты комиссионных проверок знаний оформляется протоколом комиссии в соответствии с приложением № 2 к настоящему Положению.

Результаты проверок знаний также вносятся в журнал регистрации проверок знаний работников согласно приложению № 3 к настоящему Положению.

18. Срок хранения протокола и журнала регистрации проверок знаний работников составляет 5 лет.

19. По итогам комиссионных проверок знаний работнику выдается удостоверение о прохождении проверки знаний с соответствующим оформлением. Форма удостоверения приведена в приложении № 4 к настоящему Положению.

20. Работники, не явившиеся на комиссионную проверку знаний без уважительных причин, считаются не прошедшими комиссионную проверку знаний. По отношению к таким работникам работодателем могут быть приняты меры в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

21. Работники, не прошедшие комиссионную проверку знаний, допускаются к повторной проверке знаний только после соответствующей подготовки в течение срока, установленного комиссией, который не должен быть более одного месяца.

22. При отрицательных результатах комиссионных проверок знаний комиссия в течение трех рабочих дней направляет уведомление работодателю за подписью председателя комиссии согласно приложению № 5 к настоящему Положению.

23. В случаях, когда работник не прошел комиссионную проверку знаний вторично, руководителем решается вопрос о его соответствии занимаемой должности, согласно трудовому законодательству.

**IV. Заключительное положение**

24. Настоящее Положение согласовано с Министерством труда и социальной защиты населения, ЦC профсоюза железнодорожников и транспортных строителей и ГАЖК «Узбекистон темир йуллари».

**И.о. министра труда и социальной защиты населения А. ХАИТОВ**

г. Ташкент,

19 октября 2006 г.

**Председатель ЦC профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Узбекистана К. САБИРОВ**

г. Ташкент,

19 октября 2006 г.

**Председатель правления Государственной акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари» А. РАМАТОВ**

г. Ташкент,

19 октября 2006 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Положению по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта

**СОСТАВ КОМИССИИ И ПЕРЕЧЕНЬ
должностей и профессий работников, подлежащих комиссионной проверке знаний по правилам и инструкциям**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Наименование и состав комиссий** | **Наименование должностей и профессий работников, подлежащих проверке знаний по правилам и инструкциям**  | **Периодичность проведения проверок знаний** |
| 1. | Центральная комиссия при Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор»:а) начальник инспекции (председатель);б) первый заместитель начальника инспекции (заместитель председателя);в) члены: начальники отделов: надзора за безопасностью железнодорожных перевозок; по разработке нормативных документов;по организации лицензирования;по надзору за подъездными путями промышленных предприятий. | I. Государственно-акционерная железнодорожная компания «Узбекистон темир йуллари»Начальник, заместитель начальника, главный инженер управлений по организации перевозок, путевого хозяйства, эксплуатации локомотивов, технического и технологического контроля, вагонного хозяйства, грузовых и коммерческих перевозок, военизированной охраны, стратегического развития.Начальник, заместитель начальника, главный инженер центров: единого диспетчерского, сигнализации и связи, электроснабжения.Начальник, заместитель начальника, главный инженер дирекции по капитальному строительству.Начальник, заместитель начальника и главный инженер региональных железнодорожных узлов компании.Руководители, заместители руководителей, главные инженеры предприятий:ОАО «Узтемирйулйуловчи», ОАО «Узтемирйулконтейнер», «Узбекжелдорреммаш», ОАО «Узремвагон», ОАО «Тошкентский завод ремонта пассажирских вагонов», «Унитарно-дочернее предприятие литейно-механического завода», ДП «Андижанский механический завод», ОАО «Сырдарьярефтранс». Дорожные коммерческие ревизоры, старшие ревизоры управлений, центров. II. Предприятия министерств, ведомств, а также учреждения, предприятия и организацииРуководители, ответственные за железнодорожный транспорт, начальники железнодорожного транспорта промышленных предприятий и хозяйств, начальники и заместители начальника транспортных отделов министерств, ведомств Республики Узбекистан, ревизоры по безопасности движения поездов. | Первичная и периодическая комиссионная проверка знаний  |
| 2. | Комиссия при региональном филиале Государственной инспекции «Узгосжелдорнадзор»:а) начальник регионального филиала инспекции (председатель); б) члены:инспектора регионального филиала по хозяйству движения, локомотивного, вагонного, путевого, сигнализации и связи, энергоснабжения и по лицензированию и по надзору подъездных путей промышленных предприятий.  | I. Линейные предприятия Государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари»:Начальник локомотивных, вагонных депо, дистанции пути, электроснабжения, сигнализации и связи. Начальник станций путевой машинной станции, специально-путевой машинной станции, опытно-путевой машинной станции.Начальник предприятия рельсосварочного, по ремонту дорожных машин. Начальники отделов: грузовой и коммерческой работы, перевозок и работы станций, подвижного состава, хозяйство пути, электроснабжения, сигнализации и связи региональных железнодорожных узлов, ревизоры движения, инспектора по сохранности вагонного парка. II. Промышленные предприятия министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организацийЗаместитель начальника, главный инженер станции, локомотивного и вагонного депо, дистанции пути, отделов пути, сигнализации связи, энергоснабжения тяговой контактной сети, поездные и станционные диспетчера.Начальник пунктов технического обслуживания локомотивов, вагонов. Начальник и заместитель железнодорожных цехов. | Первичная и периодическая комиссионная проверка знаний  |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Положению по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  | форма ГИ-10 |  |
| **ОБРАЗЕЦ ЖУРНАЛА ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ**  |
| **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР»** |
| **ЖУРНАЛрегистрации проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| начат «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_\_ г.окончен «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_\_ г. |
| **Оформление последующих листов** |
| № | Ф.И.О. | Должность, профессия, стаж работы по данной профессии  | Дата проверки и периодичность  | Правила техни-ческой эксплуа-тации железных дорог РУз | Инструкции по движе-нию поездов и манев-ровой работе на железных дорогах РУз | Инструкции по сигна-лизации на железных дорогах РУз | Норма-тивные документы, регла-менти-рующие безаварий-ную работу техничес-ких средств | Оценка, заклю-чение | Подписи членов комиссии |

Примечание: Журнал должен быть пронумерован, прошнурован и скреплен печатью. Формат 297 х 210.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Положению по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта

**ПРОТОКОЛ №\_\_\_\_\_\_
заседания комиссии по проверке знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_ г.  |
| Председатель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность, Ф.И.О.) |
| Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность, Ф.И.О.) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность, Ф.И.О.) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (должность, Ф.И.О.) |
| По проверке знаний \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (наименование правил, инструкций) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Результаты проверки** |
| № | Ф.И.О. | Должность, профессия, стаж работы по данной профессии  | Проверка знаний (первичная, периодическая внеочередная) | Номер билета  | Оценка и заключение комиссии |
| Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О., подпись) |
| Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О., подпись) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О., подпись) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О., подпись) |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Положению по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
|  | Форма ГИ-9 |
| **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР» УДОСТОВЕРЕНИЕо прохождении комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта** |
| **Удостоверение № \_\_\_\_\_\_\_**Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(Ф.И.О)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(наименование организации, должность)М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (подпись председателя комиссии) | В том, что он(а) действительно прошел(а) проверку знаний по правилам технической эксплуатации, инструкций по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации и другим нормативным документам, регламентирующих безопасность железнодорожных перевозок. Дата выдачи «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_200\_\_\_ года |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Положению по осуществлению комиссионных проверок знаний правил технической эксплуатации и инструкций работников министерств, ведомств, учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих свою деятельность в сфере железнодорожного транспорта

|  |
| --- |
| **ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИНСПЕКЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ПО НАДЗОРУ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК «УЗГОСЖЕЛДОРНАДЗОР»** |
|  | **УВЕДОМЛЕНИЕ** |  |
| В \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (наименование организации, должность) |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| о том, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О; должность)  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| не прошел(а) проверку знаний (вторично) по правилам технической эксплуатации, инструкций по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации и другим нормативным документам, регламентирующих безопасность железнодорожных перевозок. |
| Прошу:ο рассмотреть вопрос о прохождении проверки знаний вторично;ο о соответствии работника занимаемой должности согласно трудовому законодательству. |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (Ф.И.О., подпись председателя комиссии) |
|  | «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_\_ года |

*(Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2006 г., № 48-50, ст. 494)*